An Oshkosh Corporation Company

Bruker- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Bomliftmodeller 510AJ II-serien Serienummer fra og med E300001115 til nåværende

ANSI CE

3123448
1. april 2013
Norwegian – Operation & Safety

MERK: *Denne håndboken gjelder også maskiner med følgende serienumre: E300001068.*

FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD

Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.

⚠ FARE!

ANGIR EN UMIDDELBART FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, VIL RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA RØD BAKGRUNNSFARGE.

⚠ ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELL FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI ALVORLIG SKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

⚠ FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS DENNE IKKE UNNGÅS, KAN RESULTATET BLI MINDRE ALVORLIG ELLER MODERAT SKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT UTRYGGE METODER. DETTE MERKET VIL HA GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALETS SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETSRUNDSKRIV SOM KAN VÆRE UTSTEDT FOR DETTE PRODUKTET.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. KONTAKT JLG INDUSTRIES INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhetsutgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produktsikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produktmodifikasjoner

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG-kontoret
(se adressene på innsiden av håndboksomslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-554-7233

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgivelse	– 1. april 2013

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

SECTION - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT 1-1
1.2 FØR BRUK 1-1
Førerens opplæring og kunnskap 1-1
Kontroll av arbeidsplassen 1-2
Inspeksjon av maskinen 1-2
1.3 BRUK 1-3
Generelt 1-3
Snuble- og fallfarer 1-3
Strømfarer 1-4
Tippefarer 1-6
Knusnings- og kollisjonsfarer 1-7
1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT 1-8
1.5 YTTERLIGERE FARER / SIKKERHET 1-9

SECTION - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSER OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL 2-1
Opplæring av fører 2-1
Opplæring og veiledning 2-1
Førerens ansvar 2-1
2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD 2-2
Inspeksjon før start 2-4
Funksjonskontroll 2-5
GENERELT 2-9
2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED) 2-11

SECTION - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

3.1 GENERELT 3-1
3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER 3-1
Bakkekontrollstasjon 3-2
Indikatorpanel for bakkekontroll 3-5
Plattformkontrollstasjon 3-8
Indikatorpanel for plattformkontroll 3-12

SECTION - 4 - BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE 4-1
4.2 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER . . . 4-1
Kapasiteter 4-1
Stabilitet 4-2
4.3 BRUK AV MOTOR 4-2
Startprosedyre 4-2
Avslåingsprosedyre 4-3
4.4 TRANSPORT (KJØRING) 4-5
Kjøring framover og i revers 4-6
4.5 STYRING 4-8
4.6 PLATTFORM 4-8
Justering for å sette plattform plant 4-8

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

Plattformrotasjon 4-8
4.7 BOM 4-8
Svinging av bommen 4-9
Heving og senking av tårnbommen 4-9
Heve og senke hovedbommen 4-9
Forlenging/forkorting av hovedbommen 4-9
4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL 4-9
4.9 HJELPEPUMPE 4-10
4.10 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED) 4-10
4.11 SLÅ AV OG PARKER 4-11
4.12 LØFTING OG FESTING 4-11
Løfting 4-11
Festeanordning 4-11
4.13 TAUING 4-13
Før tauing 4-13

SECTION - 5 - NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT 5-1
5.2 VARSLING OM HENDELSER 5-1
5.3 NØDDRIFT 5-2
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen 5-2
Plattformen eller bommen sitter fast i høyden . . 5-2

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING 5-2

SECTION - 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

6.1 INNLEDNING 6-1
6.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA . . 6-1
Spesifikasjoner for rekkevidde 6-2
Måldata 6-3
Chassis 6-3
Kapasiteter 6-4
Dekk 6-4
Motor 6-4
Hovedkomponentvekt 6-5
Hydraulikkolje 6-6
Plassering av serienummer 6-10
6.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER 6-16
6.4 DEKK OG HJUL 6-22
Dekktrykk 6-22
Dekkskade 6-22
Dekkskifte 6-22
Hjul- og dekkskifte 6-23
Hjulmontering 6-23

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

6.5 TILLEGGSINFORMASJON 6-25

SECTION - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

LISTE OVER ILLUSTRASJONER

2–1. Grunnleggende terminologi – ark 1 av 2 2-6
2–2. Grunnleggende terminologi – ark 2 av 2 2-7
2–3. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 1 av 3 2-8
2–4. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 2 av 3 2-9
2–5. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 3 av 3 2-10
3–1. Bakkekontrollstasjon 3-3
3–2. Indikatorpanel for bakkekontroll 3-6
3–3. Plattformkontrollkonsoll 3-9
3–4. Indikatorpanel for plattformkontroll 3-13
4–1. Posisjon med minst stabilitet framover 4-4
4–2. Posisjon med minst stabilitet bakover 4-5
4–3. Skråning og sidehelning 4-7
4–4. Løfte- og festediagram 4-12
4–5. Kjøreutkoplingsnav 4-13
4–6. Merkeplassering – ark 1 av 6 4-14
4–7. Merkeplassering – ark 2 av 6 4-15
4–8. Merkeplassering – ark 3 av 6 4-16
4–9. Merkeplassering – ark 4 av 6 4-17
4–10. Merkeplassering – ark 5 av 6 4-18
4–11. Merkeplassering – ark 6 av 6 4-19

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

6–1. Plasseringer av serienumre 6-10
6–2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2 6-11
6–3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2 6-12
6–4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2 6-13
6–5. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2 6-14
6–6. Tabell over førervedlikehold og -smøring. 6-15

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

LISTE OVER TABELLER

1-1 Minimum tilnærmingsavstand 1-5
1-2 Beaufort-skalaen (bare for referanse) 1-10
2-1 Inspeksjons- og vedlikeholdstabell 2-3
4-1 Merkeoversikt. 4-20
6-1 Bruksspesifikasjoner 6-1
6-2 Spesifikasjoner for rekkevidde 6-2
6-3 Måldata 6-3
6-4 Chassisspesifikasjoner 6-3
6-5 Kapasiteter 6-4
6-6 Dekk 6-4
6-7 Deutz D2011L03 6-4
6-8 Caterpillar C2.2 6-5
6-9 Komponentvekt 6-5
6-10 Hydraulikkolje 6-6
6-11 Spesifikasjoner for Mobilfluid 424 6-6
6-12 Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M 6-7
6-13 UCon Hydrolube HP-5046. 6-7
6-14 Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46 6-8
6-15 Exxon Univis HVI 26 Specs 6-8
6-16 Quintolubric 888-46 6-9
6-17 Smøringsspesifikasjoner 6-16
6-18 Tabell for hjulmoment 6-24
7-1 Inspeksjons- og reparasjonslogg 7-1

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE **SIDE**

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omhandler nødvendige sikkerhetsforholdsregler for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. En kvalifisert person må også etablere et vedlikeholdsprogram ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken, for å sikre at maskinen er sikker i bruk.

Eieren / brukeren / føreren / utleieren / leietageren av maskinen skal ikke bruke maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er gjennomført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. (”JLG”).

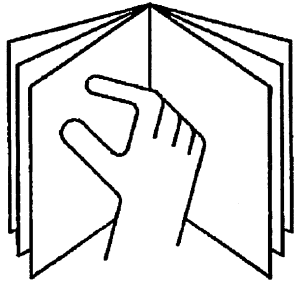
⚠ ADVARSEL!

DERSOM IKKE SIKKERHETSFORHOLDSREGLENE I DENNE HÅNDBOKEN BLIR ETTERFULGT, KAN DET MEDFØRE MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

1.2 FØR BRUK

Førerens opplæring og kunnskap

- Les og forstå denne håndboken før du bruker maskinen.



- Bruk ikke maskinen før fullstendig opplæring er gjennomført av autorisert personell.
- Denne maskinen kan bare brukes av autorisert og kvalifisert personell.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.

- Bruk maskinen på en måte som faller inn under tiltenkt bruk, slik det er angitt av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler pålagt av arbeidsgiver, samt lokale og statlige bestemmelser som angår bruk av maskinen.

Kontroll av arbeidsplassen

- Føreren skal iverksette sikkerhetsforanstaltninger for å unngå alle farer på arbeidsplassen før maskinen tas i bruk.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebil, henger, jernbanevogn, flytende fartøy, stillas eller annet utstyr, såframt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Sørg for at grunnforholdene kan bære maksimal last, som angitt på skiltene på maskinen.

Inspeksjon av maskinen

- Foreta inspeksjoner og funksjonskontroller før maskinen brukes. Se i kapittel 2 i denne håndboken for å få detaljerte instruksjoner.
- Bruk ikke denne maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Pass på at fotbryteren og andre sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Unngå at det samler seg smuss og avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

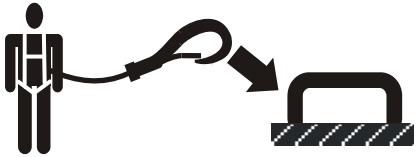
1.3 BRUK

Generelt

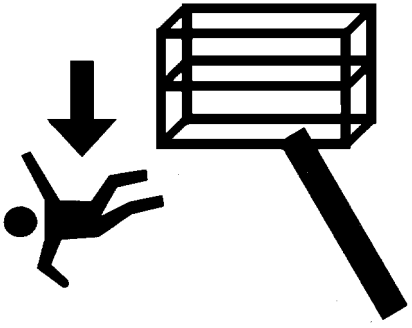
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Bruk aldri en maskin som ikke fungerer skikkelig. Ved feil eller maskinsvikt må maskinen slås av.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Hydraulikksylindere bør aldri stå fullt forlenget eller forkortet når maskinen slås av eller blir stående over tid.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Materialene må ikke bæres direkte på plattformrekkverket. Kontakt JLG for godkjent tilbehør til bruk for materialhåndtering.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Materiale eller verktøy som når utenfor plattformen, er forbudt, med mindre JLG har godkjent disse.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller er deaktivert ved å skyve, dra eller bruke bomfunksjoner. Enheten skal bare dras via festeanordningene på chassiset.
- Ikke plasser bommen eller plattformen mot en konstruksjon for å stabilisere plattformen eller støtte konstruksjonen.
- Fest bommen og slå av all strøm før maskinen forlates.

Snuble- og fallfarer

Under bruk må de som oppholder seg på plattformen, være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare en (1) line per lineankringspunkt.



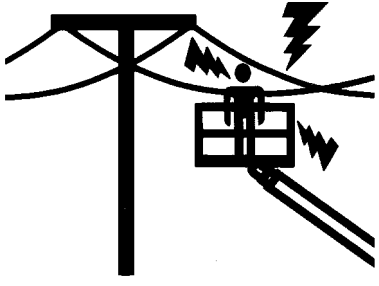
- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

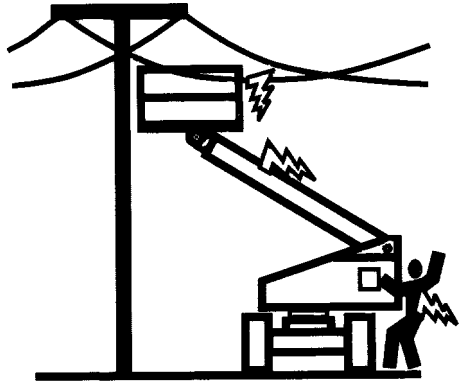


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Bruk aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på plattformen for å øke rekkevidden.
- Bruk aldri bommen til å stige av eller på plattformen.
- Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Forsikre deg om at bommen er fullstendig senket. Det kan være nødvendig å forlenge bommen og posisjonere plattformen nærmere bakken for å entre/forlate plattformen. Stå med ansiktet mot maskinen og ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen. Bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnærmingsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaiing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnærmingsavstand

Spenningsområde (Fase til fase)	MINSTE TILNÆRMINGSAVSTAND i m (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.	

- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).

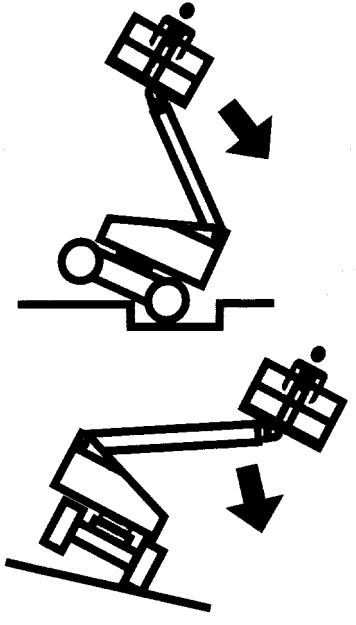
- Minimum tilnærmingsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnærmingsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende installasjoner

⚠ FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tippefarer

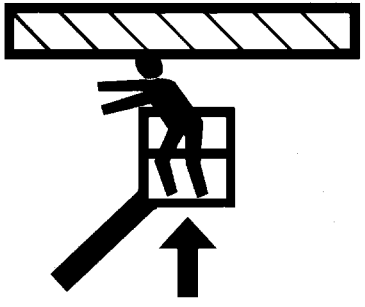
- Brukeren bør være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelning og skråning under kjøring.



- Ikke hev plattformen eller kjør med den hevet mens maskinen står på et skrått, ujevnt eller mykt underlag.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri plattformens maksimale kapasitet. Fordel lasten jevnt utover plattformgulvet.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet med mindre maskinen befinner seg på fast, plant og jevnt underlag.
- Hold chassiset på maskinen minst 60 cm (2 ft) unna hull, humper, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre potensielle farer på gulvet/underlaget.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skalaen (bare for referanse).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.
- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.

- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 fot) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Begrens hastigheten i forhold til grunnforholdene, trafikk, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre operatører som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

1.5 YTTERLIGERE FARER / SIKKERHET

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Batterisyre er svært etsende. Unngå kontakt med hud eller klær.
- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.

MERK

BRUK IKKE MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

Beaufort-tall	Vindhastighet		Beskrivelse	Landforhold
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røyk stiger vertikalt
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbar. på huden Beveger blader på trærne
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Det hviner i telefonledninger. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brekker kvister av trærne. Biler skjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSER OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.
6. Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, huller og bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN JLG-SERVICETRENINGSSKOLEGANG FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKKVALIFISERT SERVICETEKNIKER.

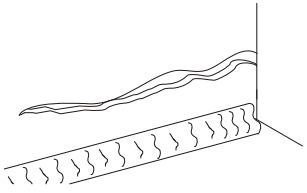
Tabell 2-1.Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvisning
Inspeksjon før start	Daglig før bruk, eller ved hvert skifte av fører.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon (se merknad)	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntreffer først, eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder, eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forrige inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkgodkjent servicetekniker (Anbefalt)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
MERK: *Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.*				

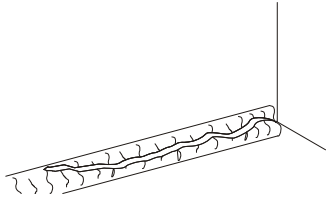
Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet –** Sjekk alle overflater for lekkasjer (f.eks. olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapporter alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveiser eller grunnmetallet, eller andre avvik.



Sprekk i grunnmetall



Sprekk i sveis

3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Bruker- og sikkerhetshåndbøker** – pass på at en kopi ligger innelukket i den værbestandige beholderen.
5. **"Gå rundt"-inspeksjon** – Se Figur 2–3. og Figur 2–4.
6. **Batteri –** Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** - Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** - Se i bruker- og sikkerhetshåndboken for hvert redskap eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen, for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsanvisninger.

11. **Funksjonskontroll** – Når "Gå rundt"-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se kapittel 4 for å få flere spesifikke instruksjoner.

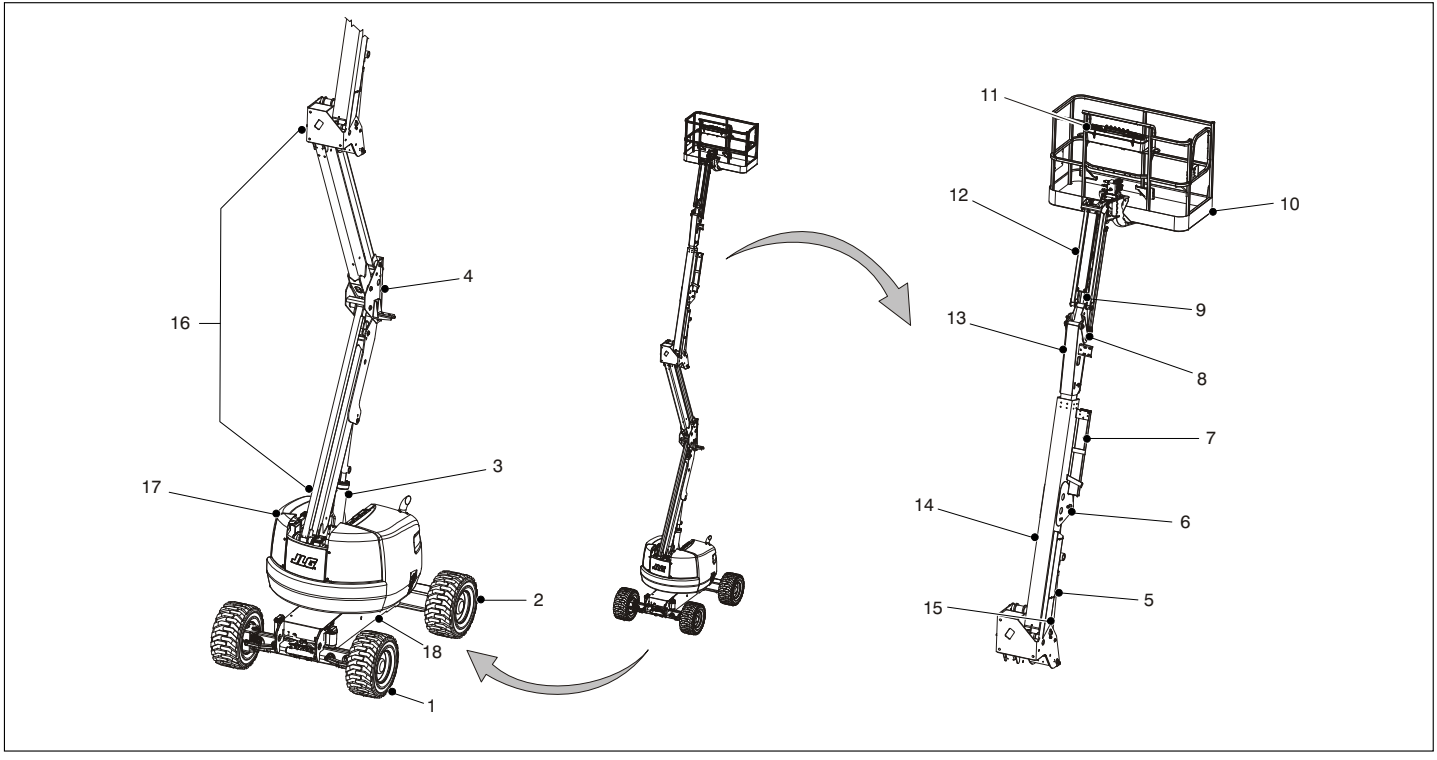
⚠ ADVARSEL!

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLIKKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONELL. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.

Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

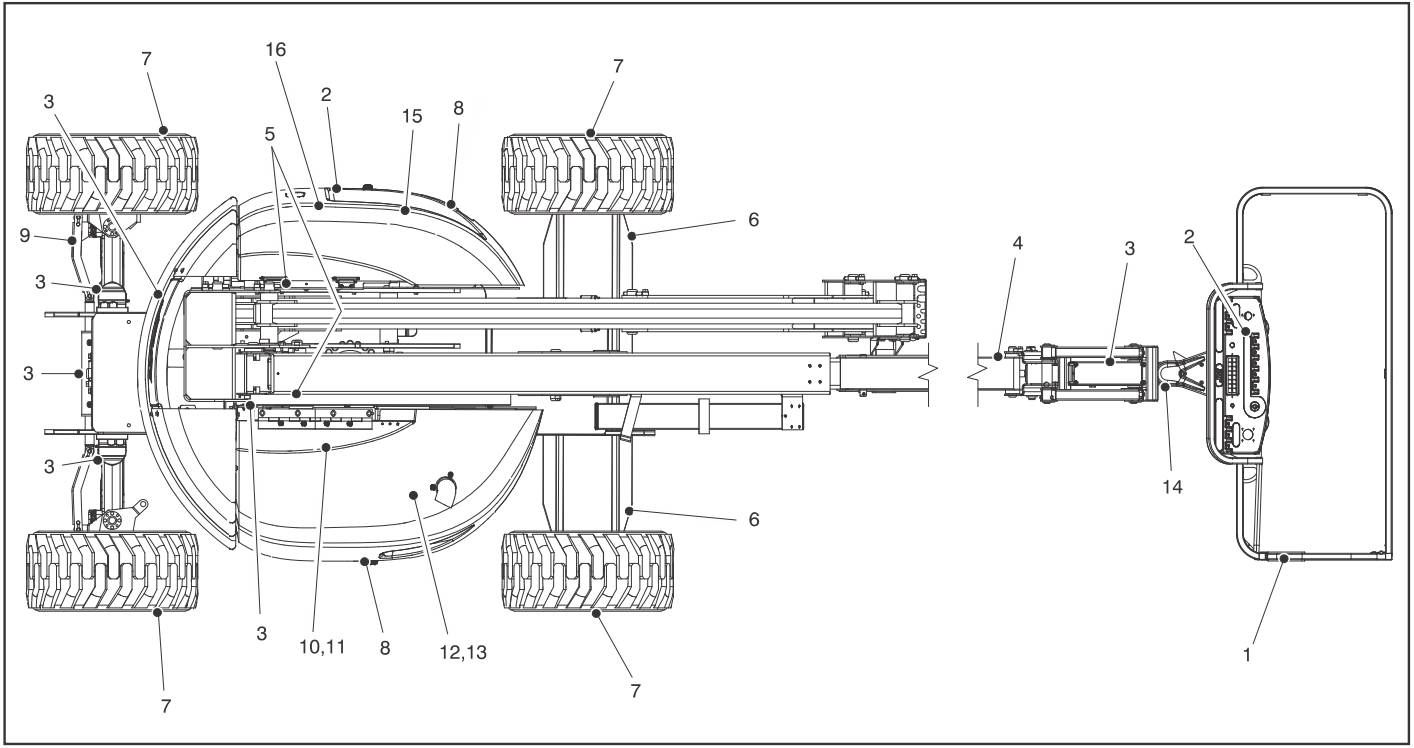
1. Fra bakkekontrollpanelet, uten last på plattformen:
   a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
   b. Bruk alle funksjonene og sjekk bombegrensningsbryterne. Kjørehastighet skal endres til krypemodus hvis den nedre bommen er hevet eller hovedbommen er over horisontal posisjon.
   c. Sjekk hjelpestrømmen (eller manuell senking).
   d. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstoppknappen er aktivert.
   e. Pass på at alle bomfunksjoner stanser når funksjonsaktiveringsbryteren slippes.
2. Fra plattformens kontrollkonsoll:
   a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
   b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
   c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
   d. Pass på at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstoppknappen er trykket inn.
   e. Sjekk at alle maskinfunksjonene stopper når fotbryteren slippes.
3. Med plattformen i transportposisjon (oppbevaringsposisjon):
   a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
   b. Kontroller at vippeindikatorlampen lyser for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.



Figur 2–1. Grunnleggende terminologi – ark 1 av 2

1. Fremre drev / styrehjul
2. Bakre kjørehjul
3. Løftesylinder for tårn
4. Nedre oppretter
5. Løftesylinder for hovedbom
6. Hovedbom
7. Strømbane
8. Nivåjusteringssylinder
9. Armsylinder
10. Plattform
11. Plattformkonsoll
12. Jibb
13. Flyvebom
14. Fotbomseksjon
15. Hovedsylinder
16. Tårnbom
17. Svingplate
18. Ramme

Figur 2–2. Grunnleggende terminologi – ark 2 av 2



Figur 2–3. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 1 av 3

GENERELT

Begynn ”gå rundt-inspeksjonen” med punkt 1, som vist på skjemaet. Fortsett mot høyre (mot klokken, sett ovenfra) og kontroller hvert punkt i sekvens etter forhold listet i følgende sjekkliste.

⚠ ADVARSEL!

PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ FARE FOR SKADE.

IKKE BRUK MASKINEN FØR ALLE FEIL ER UTBEDRET.

INSPEKSJONSMERKNAD*: På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.*

1. **Plattform og port** – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Portsperre, stopper og hengsler fungerer.
2. **Plattform- og bakkekontrollkonsoller** - Brytere og spaker returnerer til nøytral posisjon, merker og plakater er sikre og lesbare samt kontrollmerkingen er tydelig.
3. **Alle hydrauliske sylindere** – ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasjer.
4. **Bomseksjoner**/**oppretter**/**svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.
5. **Bombegrensningsbrytere** – Bryterne fungerer slik de skal.
6. **Kjøremotor, brems og nav** – ingen tegn på lekkasje.
7. **Hjul og dekk** – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
8. **Panser**/**luker** – se inspeksjonsmerknad.

Figur 2–4. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 2 av 3

9. **Parallellstag og styrespindel** - Se inspeksjonsmerknad.
10. **Svingplatelager** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
11. **Svingmotor og snekkedrev** – Tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på skade.
12. **Hjelpehydraulikkpumpe** – se inspeksjonsmerknad.
13. **Hovedhydraulikkpumpe** – se inspeksjonsmerknad.
14. **Plattformrotator** – se inspeksjonsmerknad.
15. **Drivstofftank** – se inspeksjonsmerknad.
16. **Hydraulikktank** – se inspeksjonsmerknad.

Figur 2–5. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 3 av 3

2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

MERK

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

MERK: *Pass på at bommen er helt forkortet, senket og sentrert mellom bakhjulene før sperresylindertesten begynner.*

1. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og plasser bommen over høyre side av maskinen.
5. Mens bommen holdes over høyre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
7. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og returner bommen til oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom kjørehjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og la hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.
8. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det høyre forhjulet.
9. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil høyre forhjul er på toppen av blokken.
10. Mens bommen holdes over venstre side av maskinen, settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.

11. La en assistent sjekke at det høyre forhjulet eller det venstre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
12. Aktiver varsomt svingkontrollspaken og returner bommen til oppbevaringsposisjonen (sentrert mellom kjørehjulene). Når bommen når midten, oppbevaringsposisjonen, skal sperresylindrene frigjøres og hjulet hvile på bakken. Det kan være nødvendig å aktivere kjørefunksjonen for å frigjøre sylindrene.
13. Hvis ikke sperresylindrene fungerer som de skal, må kvalifisert personell utbedre feilen før maskinen brukes.

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETSPRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: *Alle maskinene er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler til å angi kontrollfunksjoner. Når det gjelder disse symbolene og korresponderende funksjoner, skal du på ANSI-maskiner se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran eller ved bakkekontrollene.*

MERK: *Indikatorpanelene bruker symboler med ulik form til å varsle føreren om forskjellige typer driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.*

Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.

Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.

Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

Bakkekontrollstasjon

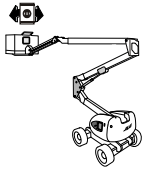
MERK:*Hvis maskinen er utstyrt med en funksjonsaktiveringsbryter, må denne holdes nede for å kunne betjene funksjonene for forlenging/forkorting, heving/senking av nedre bom, svinging, heving/senking av hovedbom, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.*

⚠ ADVARSEL!

KONTROLLER IKKE MASKINEN FRA BAKKEKONTROLLSTASJONEN NÅR DET OPPHOLDER SEG PERSONELL PÅ PLATTFORMEN, MED UNNTAK AV NØDSITUASJONER.

UTFØR SÅ MANGE KONTROLLER OG INSPEKSJONER SOM MULIG FRA BAKKEKONTROLLENE FØR BRUK.

1. Plattformrotasjon

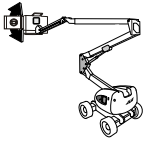


   En bryter med tre posisjoner styrer roteringen av plattformen.

⚠ ADVARSEL!

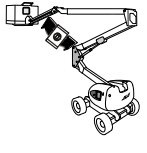
FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

2. Nivåjustering av plattform



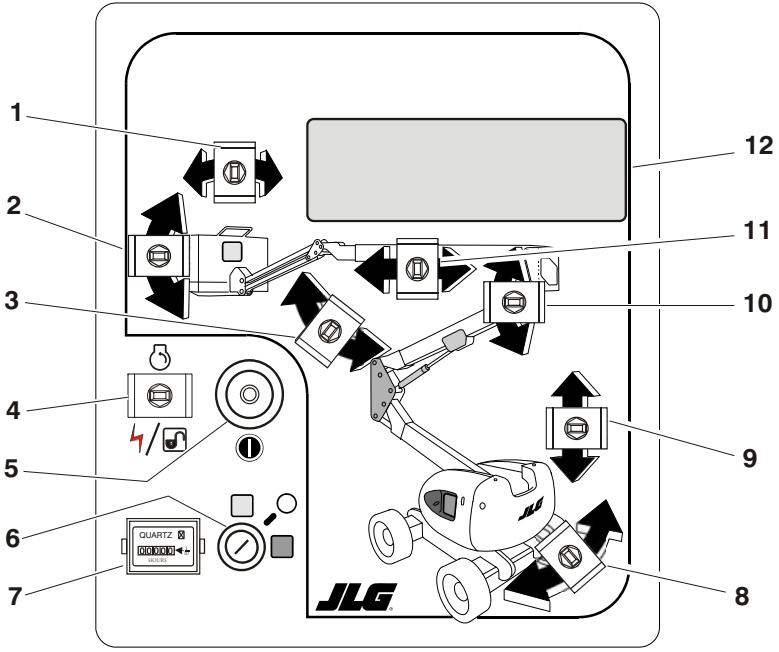
   En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner med kjøring opp-/nedover en skråning.

3. Armløft (hvis utstyrt med).



   Denne bryteren hever og senker armen.

1. Plattformrotasjon
2. Nivåjustering av plattform
3. Heving/senking av jibb
4. Bryter for motorstart/hjelpekraft/funksjonsaktivering
5. Strøm/nødstopp
6. Valgbryter for plattform/bakke
7. Timeteller
8. Svinging
9. Heving/senking av tårnbom
10. Hovedbomløft
11. Forlenging/forkorting
12. Indikatorpanel



Figur 3–1. Bakkekontrollstasjon

4. Motorstart / bryter for hjelpestrøm / funksjonsaktivering

Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "OPPE" til motoren starter.

Når hjelpestrømmen skal brukes, må bryteren holdes "NEDE" så lenge hjelpepumpen er i bruk. Hjelpestrøm kan kun brukes når motoren ikke er i gang.

Når motoren går, må du holde aktiveringsbryteren "NEDE" for å aktivere alle bomkontrollene.

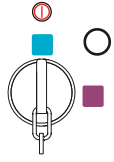
MERK: *Hjelpestrømmen fungerer bare hvis det ikke er noe oljetrykk, og kobles ut når motoren går.*

5. Strøm/nødstopp

En rød soppformet knapp med to posisjoner forsyner valgbryteren for plattform/bakke med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttes strømmen til valgbryteren for plattform/bakke.

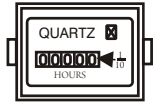
MERK: *Når valgbryteren for plattform/bakke er i midtstillingen, er strømmen for kontrollene på begge betjeningsstasjonene slått av. Ta ut nøkkelen for å forhindre at kontrollene blir aktivert. Nøkkelen kan tas ut i plattformposisjon på maskiner med CE-spesifikasjon. Nøkkelen må være tilgjengelig for bakkepersonellet i tilfelle det skulle oppstå en nødsituasjon.*

6. Valgbryter for plattform/bakke



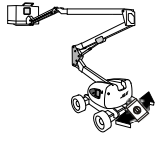
Den nøkkelstyrte bryteren med tre stillinger som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i stillingen PLATTFORM. Når nøkkelbryteren står i BAKKE-posisjon, kan du kun bruke bakkekontrollene.

7. Timeteller



Timetelleren registrerer inntil 9 999,9 timer, og kan ikke tilbakestilles.

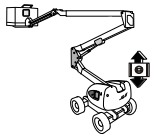
8. Svingkontroll



Svingkontrollbryteren gir 360 grader ikke-kontinuerlig svingplaterotasjon når den plasseres til høyre eller venstre.

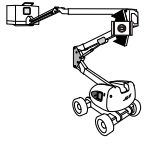
9. Heving/senking av tårnbom

Muliggjør heving og senking av de nedre og midtre bommene.



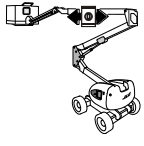
10. Hovedbomløft

Muliggjør heving og senking av hovedbommen.



11. Forlenging/forkorting

Muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.



Indikatorpanel for bakkekontroll

1. Indikator for opplading av batteri

Angir et problem i kretsen for batteri eller lading, og service er nødvendig.

2. Indikator for motoroljetrykk

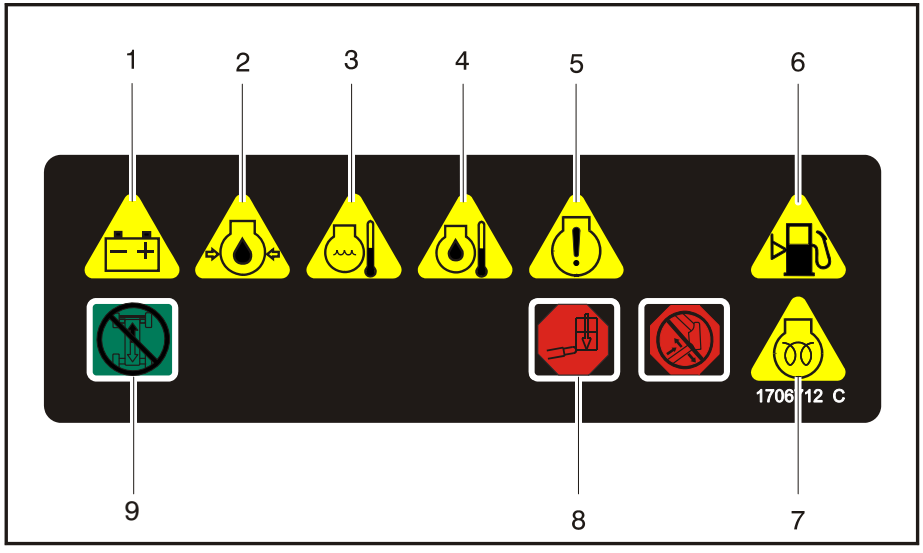
Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.

3. Indikator for motorkjølevæsketemperatur (vannkjølte motorer)

Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.

4. Indikator for motoroljetemperatur (Deutz)

Angir at temperaturen på motoroljen, som også fungerer som motorkjøler, er unormalt høy og at service er nødvendig.



1. Batterilading
2. Lavt motoroljetrykk
3. Høy temperatur for motorkjølevæske
4. Temperatur for motorolje
5. Systemnød
6. Lavt drivstoffnivå
7. Glødeplugg / vent med å starte
8. Plattform overlastet
9. Deaktivering av kjøring og styring

Figur 3–2. Indikatorpanel for bakkekontroll

5. Systemnødindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

Nødindikatoren vil lyse i to–tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

6. Indikator for lavt drivstoffnivå

Angir at drivstoffnivået er 1/8 fullt eller lavere. Tennes når det er omtrent 15 liter drivstoff igjen.
Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

7. Angir at glødepluggene er på. Glødepluggene slås automatisk på sammen med tenningskretsen og forblir på i omtrent syv sekunder. Ikke start motoren før lyset har sluknet.

8. Overlastindikator for plattform (hvis utstyrt med).

Angir at plattformen er overlastet.

9. Indikator for deaktivering av funksjonen kjøring og styring (hvis den er montert)

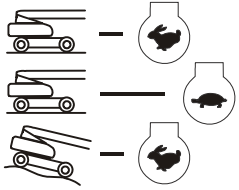
Indikerer at funksjonen kjøring og styring er deaktivert.

Plattformkontrollstasjon

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

1. Kjørehastighetsbryter

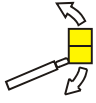


Posisjonen fremover gir maksimal kjørehastighet ved å skifte kjøremotorene til minimum forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Posisjonen bakover gir maksimal kraft for vanskelig terreng og kjøring i skråninger ved å skifte hjulmotorene til maksimal forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Senterposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig ved å la motoren gå på medium hastighet og kjøremotorene på maksimal forskyvning.

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

2. Nivåjustering av plattform



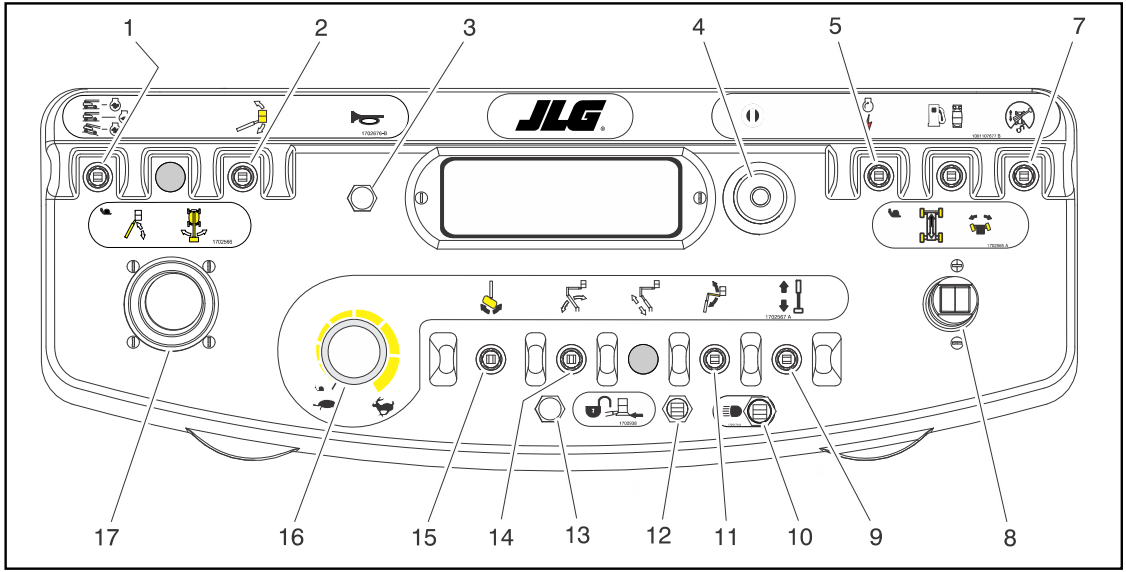
En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner med kjøring opp-/nedover en skråning.

3. Horn

Trykknappbryteren for horn tilfører elektrisk strøm til en lydalarm når det trykkes på den.

4. Strøm/nødstopp

En rød soppformet knapp med to posisjoner som forsyner PLATTFORMKONTROLLENE med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.



1. Valg av kjørefart/moment
2. Nivåjustering av plattform
3. Horn
4. Strøm/nødstopp
5. Start/hjelpestrøm
6. Ikke i bruk
7. Overstyring av kjøreretning
8. Kjøring/styring
9. Forlenging/forkorting
10. Lys
11. Heving/senking av jibb
12. Soft Touch overstyring
13. SoftTouch-indikator
14. Heving/senking av tårnbom
15. Plattformrotasjon
16. Funksjonshastighet
17. Kontroller for hovedbommens heving/senking/sving

Figur 3–3. Plattformkontrollkonsoll

⚠ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.

5. Start/hjelpestrøm

Når bryteren skyves framover, vil startmotoren gis strøm for å starte motoren.

Kontrollbryteren for hjelpestrøm slår på den elektrisk drevne hydrauliske pumpen. (Bryteren må holdes PÅ hele tiden mens hjelpepumpen brukes.)

Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å bruke heving/senking av tårnbommen, forlenging/forkorting av tårnbommen og forlenging/forkorting og svinging av hovedbommen.

6. Ikke i bruk

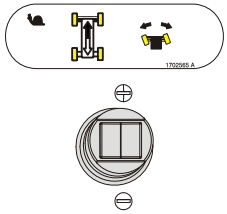
7. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene finnes, og de må samsvare med kontrollretningspilen for riktig chassisretning.

MERK: *Trekk opp låseringen under håndtaket når du skal bruke kjørestyrespaken.*

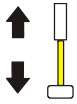
MERK: *Spaken for kjørekontroll er fjærbelastet og går automatisk tilbake til nøytral stilling (av) når den slippes.*

8. Kjøring/styring



Skyv framover for å kjøre framover og trekk bakover for å kjøre i revers. Styring foretas med en tommelaktivert vippebryter i enden av styrespaken.

9. Brytere for forlenging/forkorting.

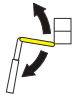


Denne bryteren muliggjør forlenging og forkorting av hovedbommen.

10. Lys (hvis utstyrt med).

Denne bryteren styrer chassislysene, hvis maskinen er utstyrt med dette.

11. Armløft (hvis utstyrt med).



Gjør at armen kan heves og senkes når den plasseres i opp- eller ned-posisjon.

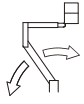
12. Soft Touch-overstyringsbryter (hvis utstyrt med).

Denne bryteren aktiverer funksjoner som ble kuttet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i kryphastighet blir mulig igjen. Dette lar operatøren flytte plattformen unna hindringen som forårsaket driftstansen.

13. Indikator for Soft Touch (hvis utstyrt med).

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt. Alle kontroller kuttes ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. Når overstyringsknappen er trykket inn, er kontrollene aktive i krypemodus.

14. Heving/senking av tårnbom

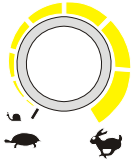


Gjør at tårnbommen kan heves og senkes når den plasseres i opp- eller ned-posisjon.

15. Plattformrotasjon

Muliggjør rotering av plattformen når den er plassert mot høyre eller venstre.

16. Funksjonshastighetskontroll

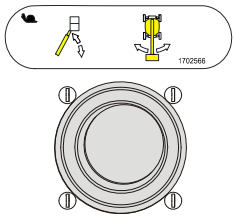


Denne kontrollen påvirker hastigheten til funksjonene forlenging/forkorting, heving/senking av tårnbom og heving/senking av arm. Drei knotten helt rundt mot klokken til kjørefunksjon, heving/senking av tårnbom og svingning er satt i krypemodus. Dette reduserer hastigheten som brukes til finjustering av plattformen i nærheten av hindre.

MERK: *Funksjoner for svinging og heving/senking av hovedbommen kan velges samtidig. Maksimal hastighet reduseres når begge funksjonene er valgt.*

MERK: *Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke kjørespaken for hovedbommens heving/senking og sving.*

17. Kontroller for hovedbommens heving/senking/sving



Muliggjør heving/senking av hovedbom og svinging. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke bommen ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre. Når styrespaken beveges, aktiveres brytere for å igangsette funksjonene som er valgt.

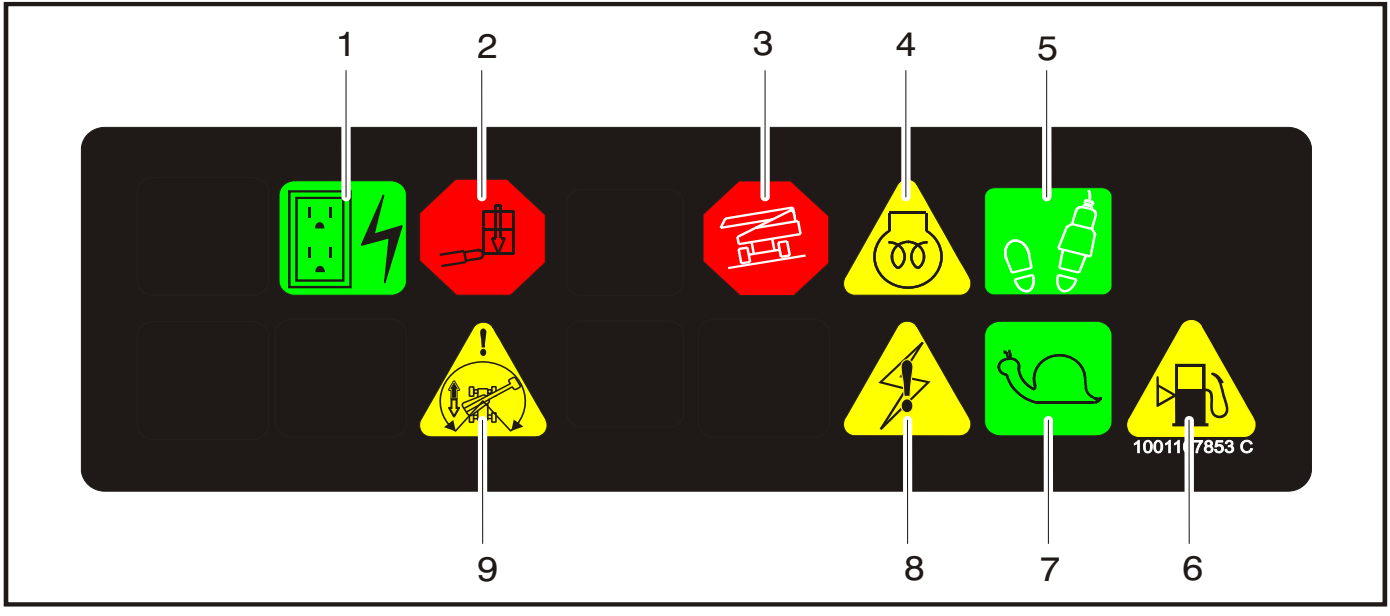
Indikatorpanel for plattformkontroll

1. Vekselstrømgenerator (grønn) (hvis utstyrt med).

Angir at generatoren er i bruk.

2. Overlastindikator for plattform (hvis utstyrt med).

Angir at plattformen er overlastet.



1. Vekselstrømgenerator
2. Plattform overlastet
3. Alarmvarsling for vipping
4. Glødeplugg / vent med å starte
5. Aktivering/fotbryter
6. Drivstoffnivå
7. Krypehastighet
8. Systemnød
9. Kjøreretning

Figur 3–4. Indikatorpanel for plattformkontroll

3. Varslingslys og alarm for vipping

Vippevinkel	Marked
3°	CE og Australia
5°	ANSI, CSA og Japan

Dette lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en bratt skråning og bommen er over horisontal posisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytte maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen ikke er over horisontal stilling og maskinen står i en bratt skråning, tennes vippealarmlampen, en alarm lyder og KRYPMODUS aktiveres automatisk.

⚠ ADVARSEL!

HVIS VARSELLYSET FOR VIPPING TENNES NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, SKAL BOMMEN FORKORTES OG SENKES TIL UNDER HORISONTAL POSISJON. OMPLASSER DERETTER MASKINEN, SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES OVER HORISONTAL POSISJON.

4. Indikatoren for glødeplugg / vent med å starte

Angir at glødepluggene er i bruk. Etter at tenningen er slått på, skal du vente til lyset slukker før du starter motoren.

5. Indikator for aktivering/fotbryter

For å kunne bruke noen av funksjonene må fotbryteren trykkes ned og funksjonen velges innen syv sekunder. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.

MERK: *Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon for at motoren skal starte.*

⚠ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

⚠ADVARSEL!

FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

6. Indikator for lavt drivstoffnivå (gul)

Angir at drivstofftanken er 1/8 full eller mindre. Når lyset først slås på, er det igjen omtrent 15 liter drivstoff som kan brukes.

7. Indikator for krypehastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, vil indikatoren fungere som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet. Lyset blinker hvis kontrollsystemet setter maskinen i krypehastighet, og vil lyse kontinuerlig hvis operatøren velger krypehastighet.

8. Systemnødindikator

Lyset indikerer at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en unormal tilstand, og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

9. Indikator for kjøreretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).

KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er en selvdrevet hydraulisk løft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar, leddet og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Operatøren kan heve eller senke bommen, eller svinge bommen til venstre og høyre. Standardsving for bommen er 360 grader ikke-kontinuerlig til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senking og sving av bommen, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle føreren på plattformen ikke er i stand til dette. Bakkekontrollen brukes også ved inspeksjon før start.

4.2 BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER

Kapasiteter

Heving av bommen over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av følgende kriterier:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
4. Dekkene har korrekt trykk.
5. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i (Se Figur 4–1.), og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i (Se Figur 4–2.).

⚠ ADVARSEL!

FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG UTE AV VATER.

4.3 BRUK AV MOTOR

MERK: *Innledende start må alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.*

Startprosedyre

⚠ FORSIKTIG!

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, MÅ DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN OVER TID. HVIS IKKE MOTOREN STARTER PÅ NESTE FORSØK, MÅ STARTEREN AVKJØLES I 2–3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK.

MERK: *Bare dieselmotorer: Vent til indikatoren for glødepluggene er slukket etter at tenningen er slått på, før motoren startes.*

1. Vri nøkkelen på VALG-bryteren til BAKKE. Sett bryteren STRØM/NØDSTOPP i posisjon PÅ, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

⚠ FORSIKTIG!

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

2. Etter at motoren har hatt nok tid til å bli oppvarme, slås den av.
3. Vri VALG-bryteren til PLATTFORM.
4. Trekk bryteren STRØM/NØDSTOPP ut på plattformen, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

MERK: *Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykt posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.*

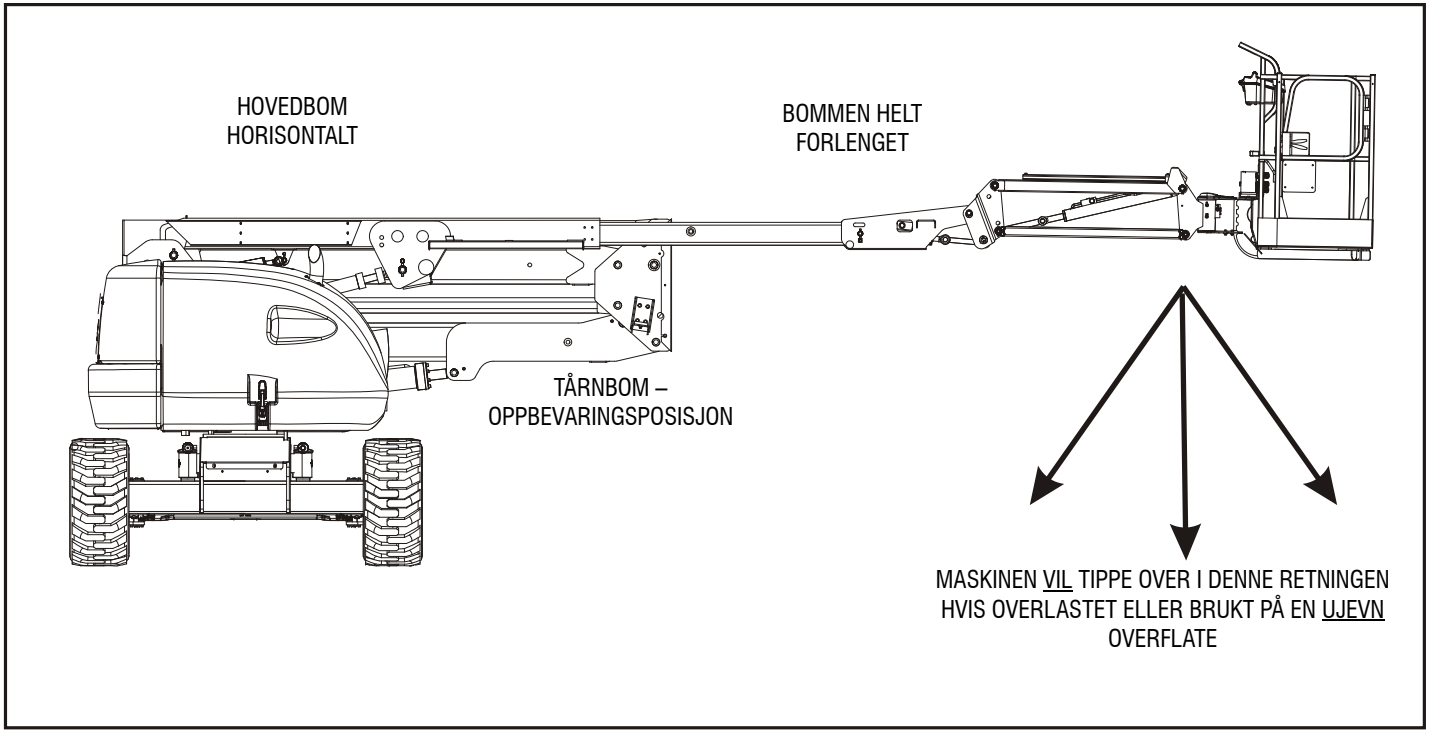
Avslåingsprosedyre

⚠FORSIKTIG!

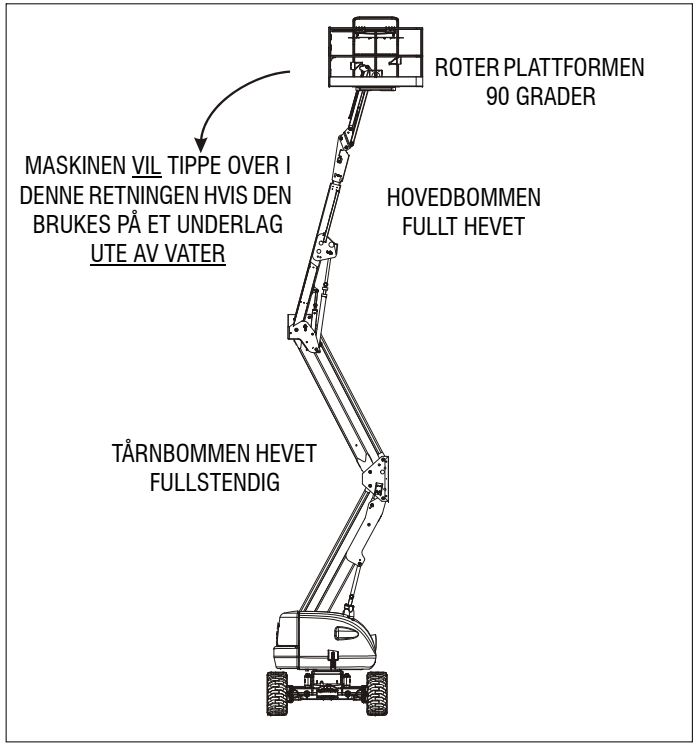
HVIS ET MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG KORRIGERES FØR MOTOREN STARTES IGJEN.

1. Kople fra all last og velg lav hastighet på motoren i 3–5 minutter. Dette senker den indre temperaturen i motoren ytterligere.
2. Trykk inn bryteren STRØM/NØDSTOPP.
3. Drei valgbryteren for plattform/bakke til Av.

Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.



Figur 4–1. Posisjon med minst stabilitet framover

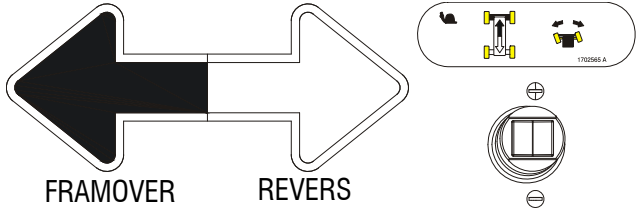


Figur 4–2. Posisjon med minst stabilitet bakover

4.4 TRANSPORT (KJØRING)

MERK: *Se tabellen Bruksspesifikasjoner i kapittel 6 for klassifiseringene for skråning og sidehelning.*

Alle klassifiseringene for skråning og sidehelning er basert på at maskinens bom er i oppbevaringsposisjon, fullt senket og forkortet.



Kjøring begrenses av to faktorer:

1. Stigeevne, som er helningsprosenten for skråningen maskinen kan klatre.
2. Sidehelning, som er vinkelen på sideveis helning maskinen kan kjøre på tvers av.

⚠ ADVARSEL!

IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORISONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPESIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN ELLER ANGITT I OPERATØRMANUALEN.

IKKE KJØR I SIDEHELNINGER PÅ MER ENN 5 GRADER (ANSI-MARKEDER) ELLER 4 GRADER (CE-MARKEDER OG AUSTRALIA).

VÆR VELDIG FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG HELE TIDEN VED KJØRING MED PLATTFORM HEVET, SÆRLIG NÅR MASKINEN KJØRES NÆRMERE ENN 2 M FRA EN HINDRING.

KJØRING I HELLINGER MED VALGBRYTER FOR KJØREHASTIGHET/ MOMENT I FREMOVERSTILLING.

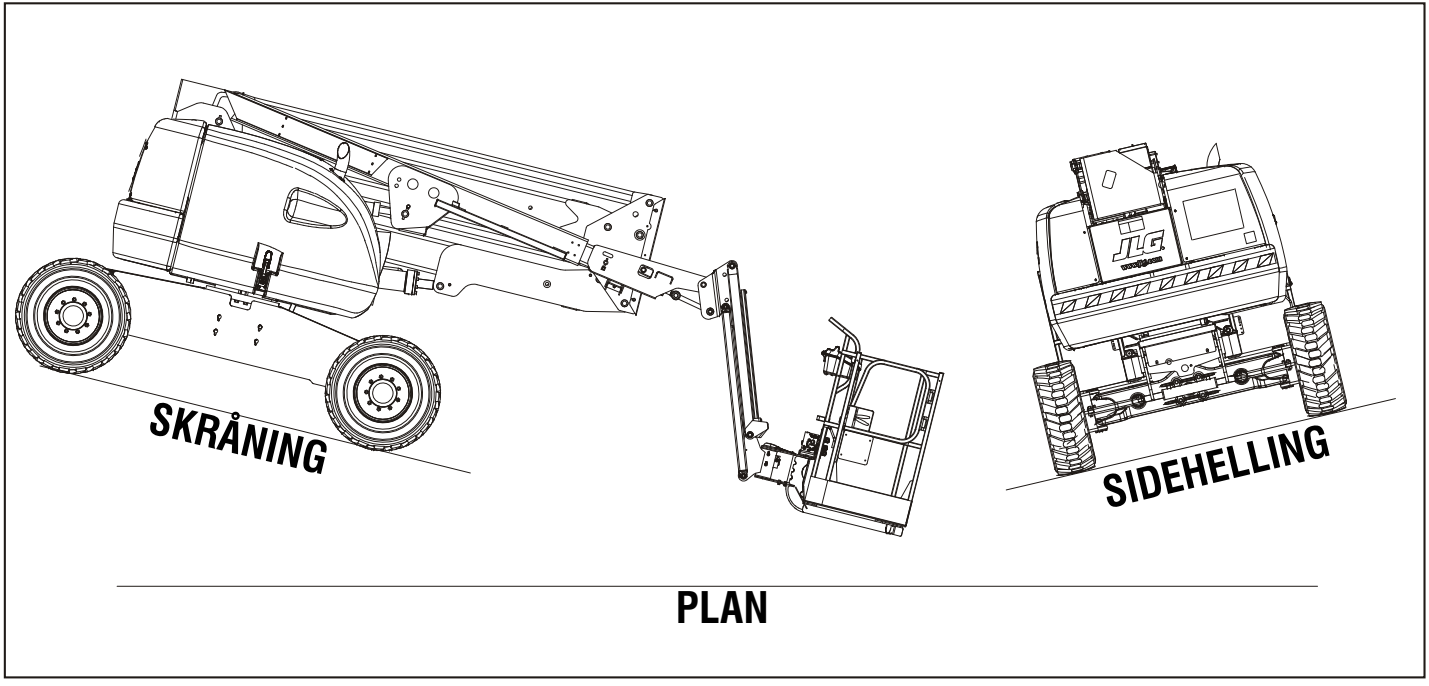
FØR KJØRING MÅ DE SORTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE LOKALISERES. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE.

Kjøring framover og i revers

1. Aktiver fotbryteren mens motoren er i gang.
2. Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.

Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/ styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.
2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.



Figur 4–3. Skråning og sidehelning

4.5 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å styre til venstre.

4.6 PLATTFORM

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Justering for å sette plattform plant

Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner med kjøring opp-/nedover en skråning. Når du skal justere nivået opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned, og holdes der til plattformen står plant.

Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

4.7 BOM

⚠ ADVARSEL!

ET RØDT VIPPEVARSLINGSLYS PLASSERT PÅ KONTROLLKONSOLLEN LYSER NÅR CHASSISET STÅR I EN FOR STERKT STIGENDE SKRÅNING. UNNGÅ SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORISONTAL STILLING MENS LYSET ER TENT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSISET STÅR PLANT. VIPPEALARMEN INDIKERER AT CHASSISET ER PÅ. EN FOR BRATT SKRÅNING (3 GRADER ELLER MER PÅ MASKINER MED CE- OG AUSTRALIA-SPESIFIKASJONER, 5 GRADER ELLER MER PÅ MASKINER MED ANSI-, CSA- OG JAPAN-SPESIFIKASJONER). CHASSISET MÅ VÆRE PLANT FØR SVINGING ELLER HEVING AV BOMMEN OVER HORISONTALEN, ELLER KJØRING MED BOMMEN HEVET.

UNNGÅ VELTING NÅR DET RØDE VIPPEVARSLINGSLYSET ER TENT MENS BOMMEN ER HEVET OVER HORISONTAL STILLING, VED Å SENKE PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ. DERETTER FLYTTER DU MASKINEN SLIK AT CHASSISET ER PLANT FØR DU HEVER BOMMEN.

KJØRING MED BOM UNDER HORISONTAL POSISJON, ER TILLATT I BAKKER OG HELNINGER ANGITT UNDER DRIFTSSPESIFIKASJONER I HÅNDBOKEN.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIG SKADE VED IKKE Å BRUKE MASKINEN HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER BRYTERNE IKKE RETURNERER TIL AV-STILLING ELLER NØYTRAL STILLING NÅR DE SLIPPES.

⚠ FORSIKTIG!

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN, DETTE FOR Å UNNGÅ KOLLISJON OG SKADE.

Svinging av bommen

Når du skal svinge bommen, bruker du hovedbommens heving/senking og sving til å velge om du skal svinge til HØYRE eller VENSTRE.

Heving og senking av tårnbommen

Når du skal heve eller senke den tårnbommen, bruker du bryteren for løfting av tårnbommen til å velge OPPOVER- eller NEDOVERBEVEGELSE.

Heve og senke hovedbommen

Når du skal heve eller senke hovedbommen, bruker du bryteren for løfting av hovedbommen til å velge OPPOVER- eller NEDOVERBEVEGELSE.

Forlenging/forkorting av hovedbommen

Bruk bryteren for teleskopkontroll og velg INN eller UT for å forlenge eller forkorte hovedbommen.

4.8 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen påvirker hastigheten til alle bomfunksjoner til høyre for kontrollen og nivåjustering av plattform. Når den er vridd helt mot venstre (mot klokken), er kjørehastigheten og alle bomfunksjonene satt til krypehastighet.

4.9 HJELPEPUMPE

MERK

VED BRUK AV HJELPESTRØM SKAL DU IKKE BRUKE MER ENN ÉN FUNKSJON OM GANGEN. HVIS DU BRUKER FLERE PÅ ÉN GANG, KAN HJELPEPUMPEMOTOREN BLI OVERBELASTET.

Hovedfunksjonen til hjelpestrømmen er å senke plattformen i tilfelle svikt på hovedkrafttilførselen. Fastslå årsaken til svikten på hovedkrafttilførselen og få problemet rettet opp av en godkjent JLG-servicetekniker. Skal brukes på følgende måte:

1. Sett bryteren for plattform/bakke på plattform.
2. Sett bryteren for strøm/nødstopp i på-posisjon.
3. Trykk ned og hold fotbryteren.
4. Sett bryteren for hjelpestrøm i på-stilling og hold den der.
5. Sett riktig kontrollbryter eller -spak i stilling og hold den der.
6. Slipp bryteren for hjelpestrøm, valgt kontrollbryter eller -spak og fotbryter.
7. Sett bryteren for strøm/nødstopp i av-posisjon.

4.10 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (HVIS UTSTYRT MED)

MERK

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEMKOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

Se Kapittel 2.3, Sperringstest for oscillerende aksel (hvis utstyrt med) for framgangsmåte.

4.11 SLÅ AV OG PARKER

Prosedyren for å slå av og parkere maskinen er som følger:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Slå av nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Slå av nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valgbryteren for plattform/bakke i midtposisjonen AV.
5. Om nødvendig skal plattformkontrollene dekkes til for å beskytte anvisningsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

4.12 LØFTING OG FESTING

Løfting

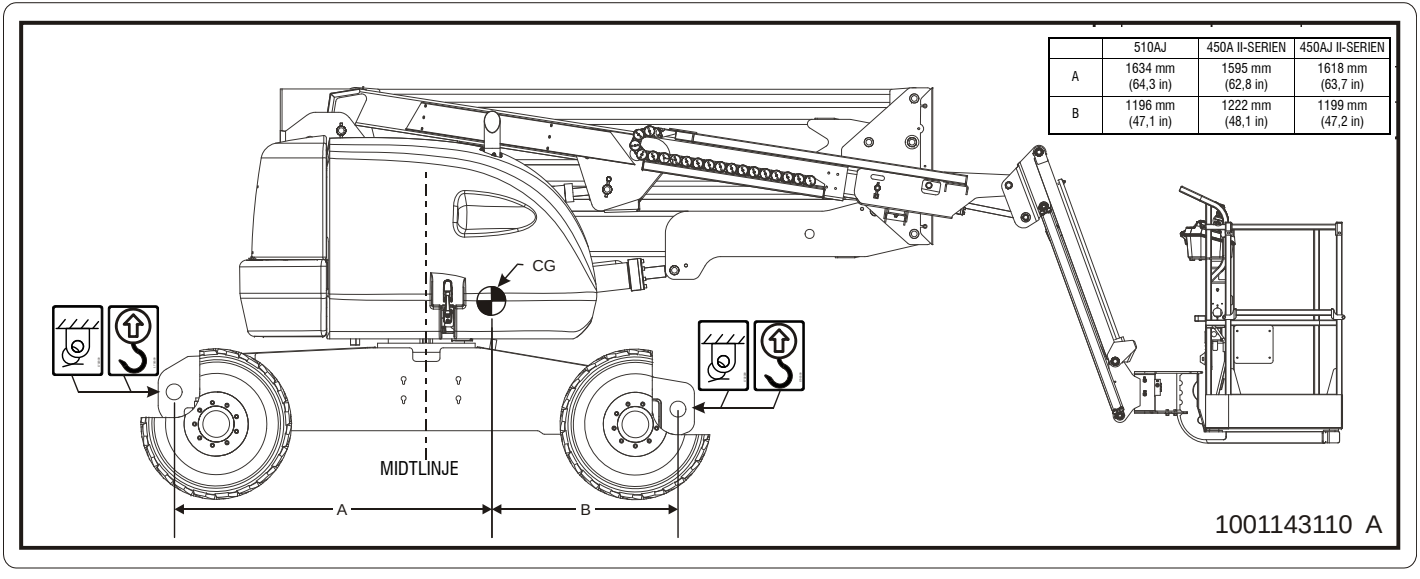
1. Du finner maskinens bruttovekt ved å se på serienummerplaten, ringe JLG Industries eller veie den enkelte enheten.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

Festeanordning

MERK

VED TRANSPORT AV MASKINEN MÅ BOMMEN VÆRE FULLSTENDIG SENKET NED I STØTTEN.

1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjonen.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Fest chassiset og plattformen ved hjelp av stropper eller kjettinger som er sterke nok.



	510AJ	450A II-SERIEN	450AJ II-SERIEN
A	1634 mm (64,3 in)	1595 mm (62,8 in)	1618 mm (63,7 in)
B	1196 mm (47,1 in)	1222 mm (48,1 in)	1199 mm (47,2 in)

Figur 4–4. Løfte- og festediagram

4.13 TAUING

⚠ ADVARSEL!

KJØRETØY UTEN STYRING/MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TILLATT Å TAUE PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING 8 KM/T (5 MPH) I IKKE MER ENN 30 TIL 45 MINUTTER.

MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

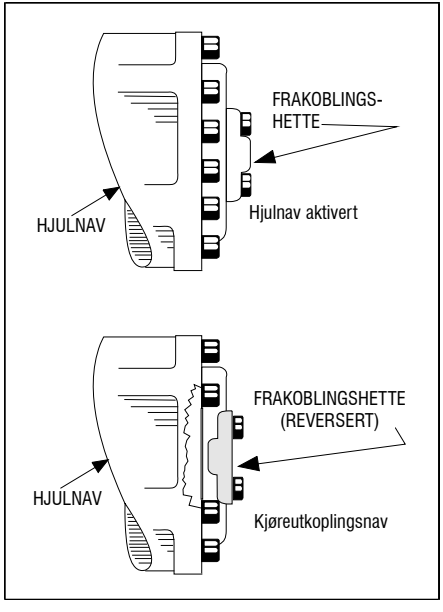
Før tauing

Gjennomfør følgende før du tauer maskinen:

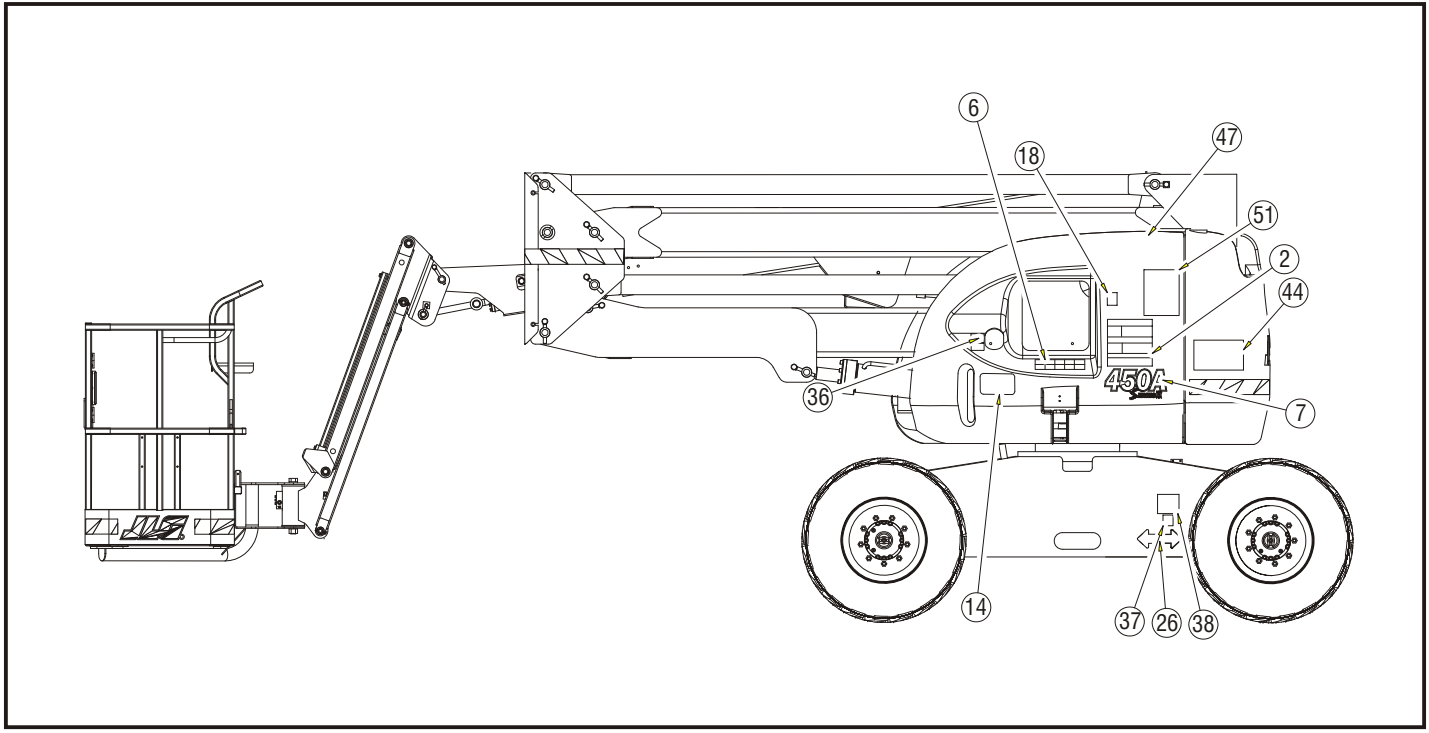
⚠ FORSIKTIG!

EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER AKTIVERTE HJULNAV, MÅ IKKE TAUES.

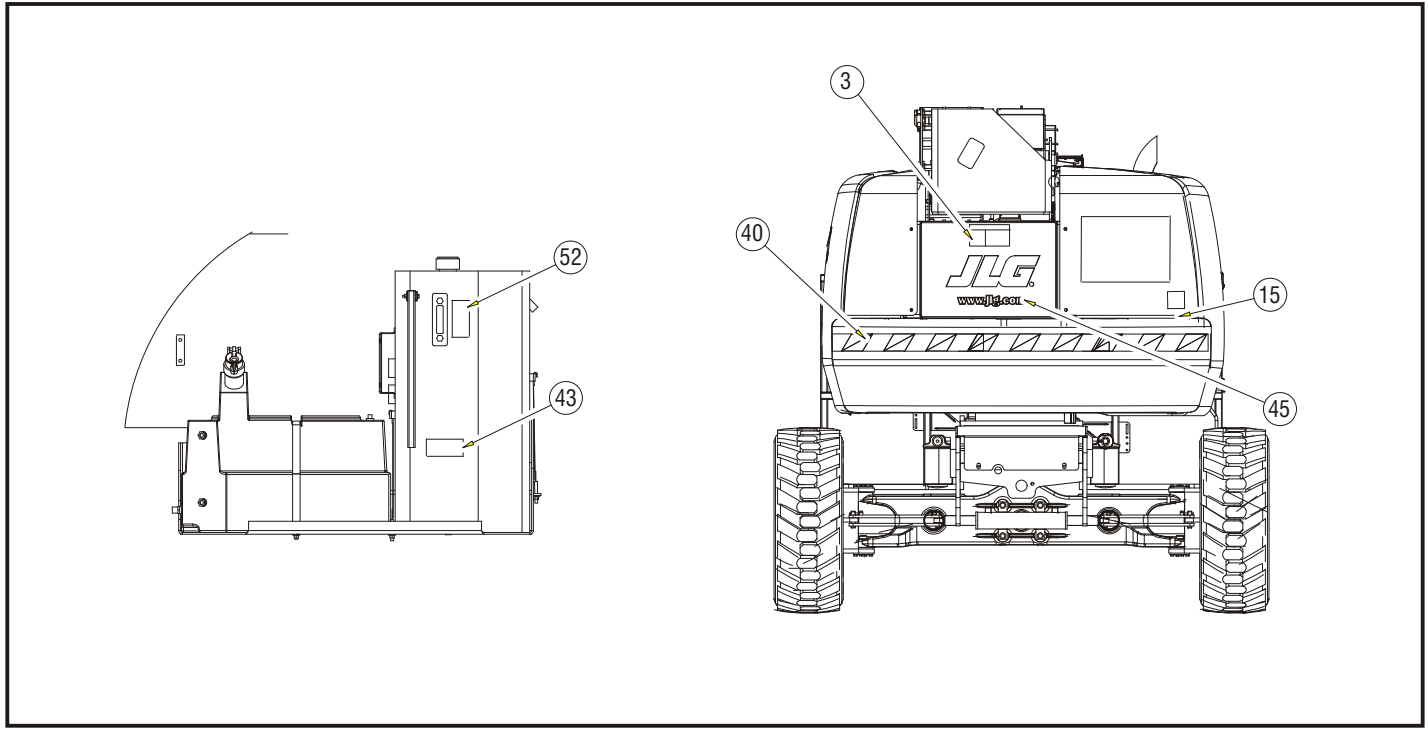
1. Forkort, senk og plasser bommen i fartsretningen over høyre bakhjul.
2. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten. (Se Figur 4–5.) Gjennomfør følgende etter at du har tauet maskinen:
3. Koble til hjulnavet igjen ved å invertere frakoblingshetten. (Se Figur 4–5.)



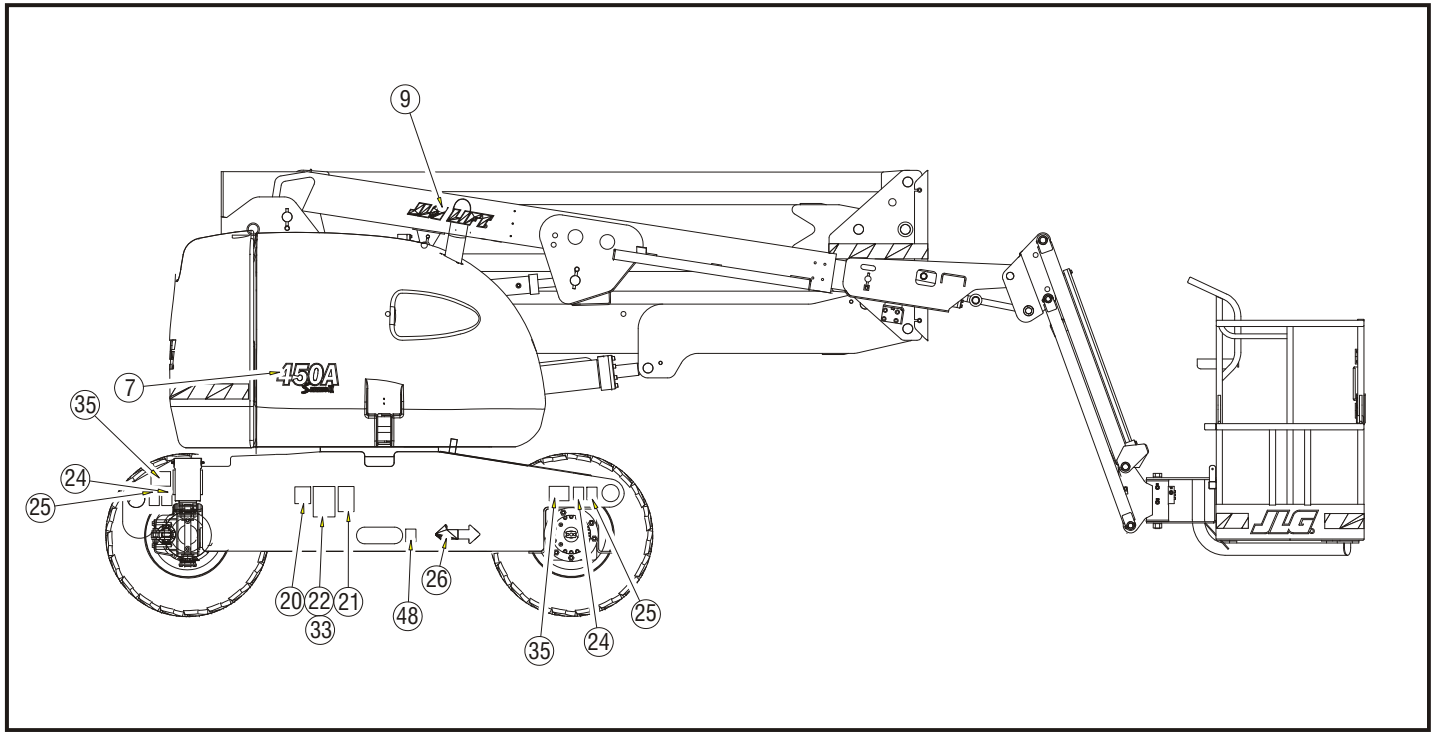
Figur 4–5. Kjøreutkoplingsnav



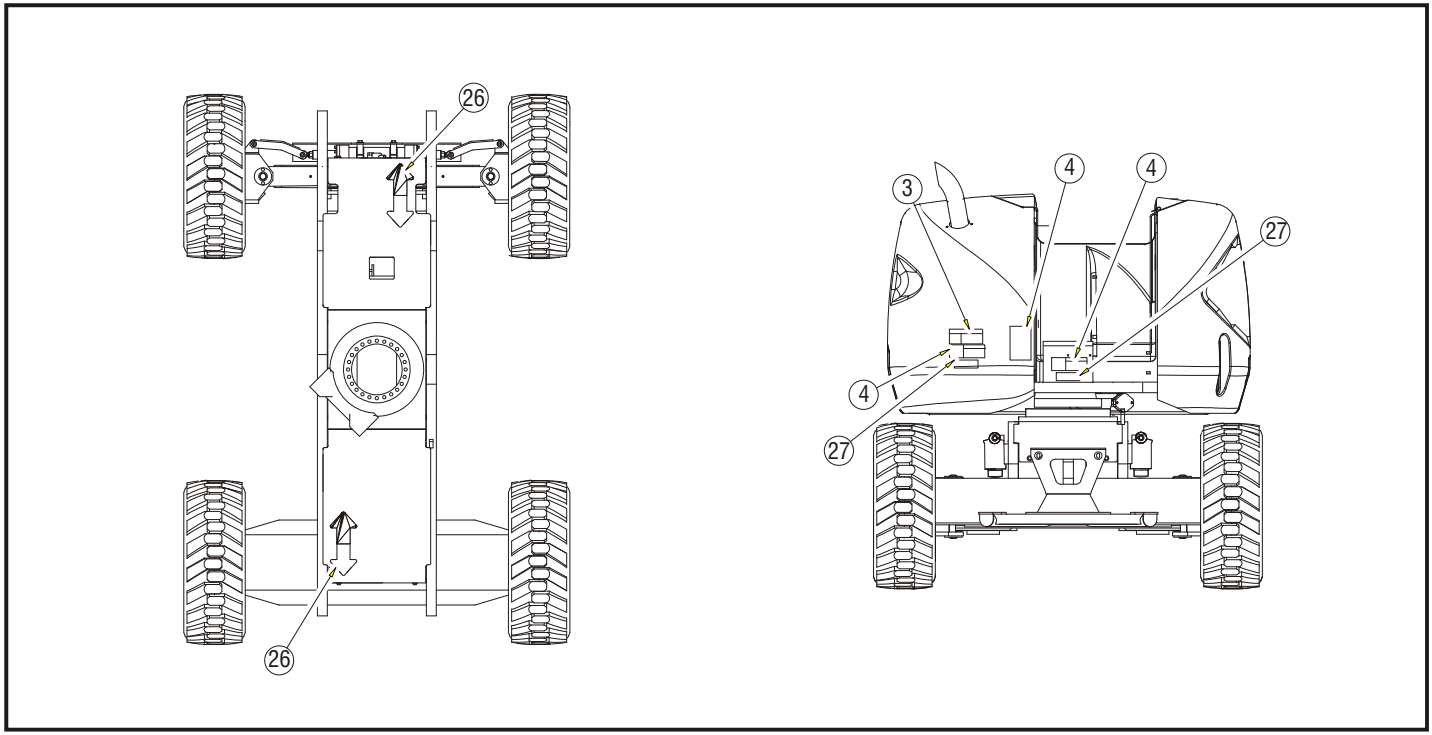
Figur 4–6. Merkeplassering – ark 1 av 6



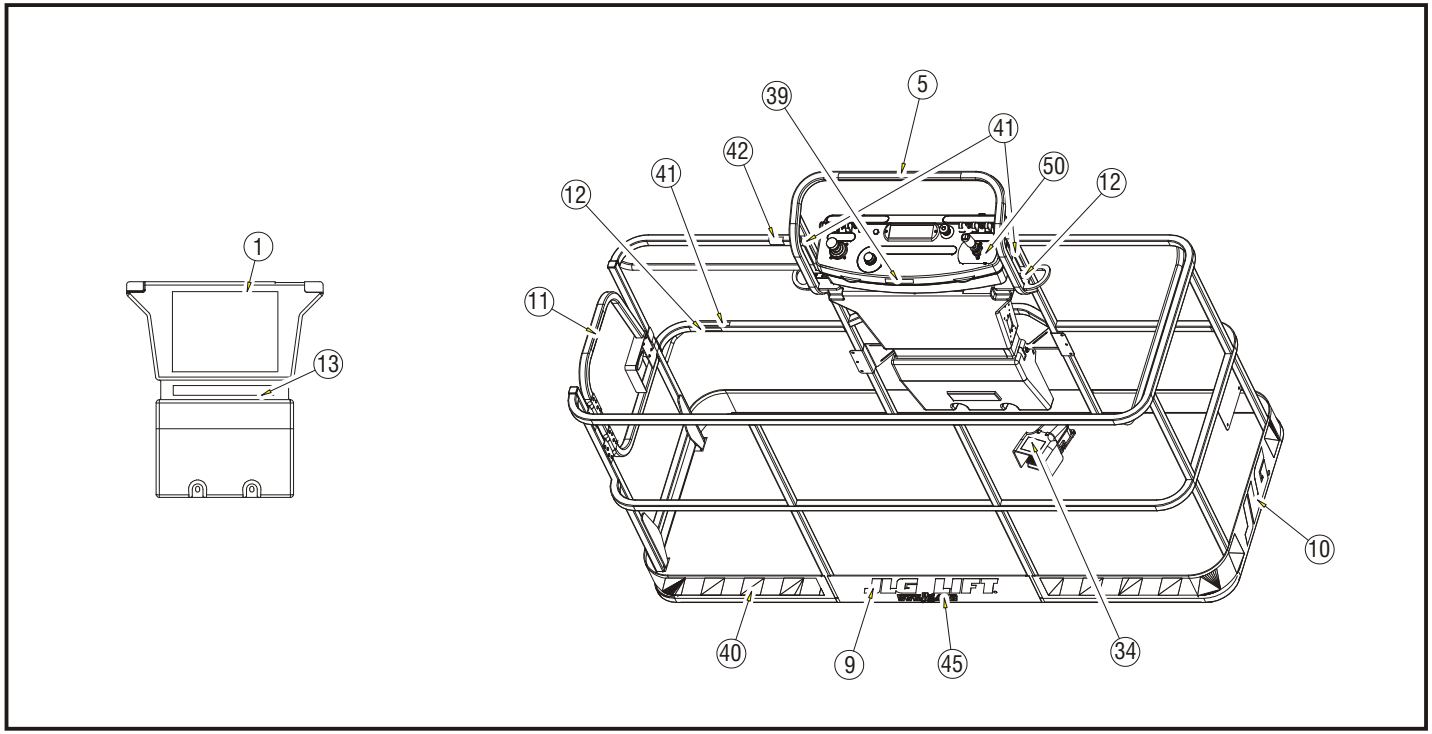
Figur 4–7. Merkeplassering – ark 2 av 6



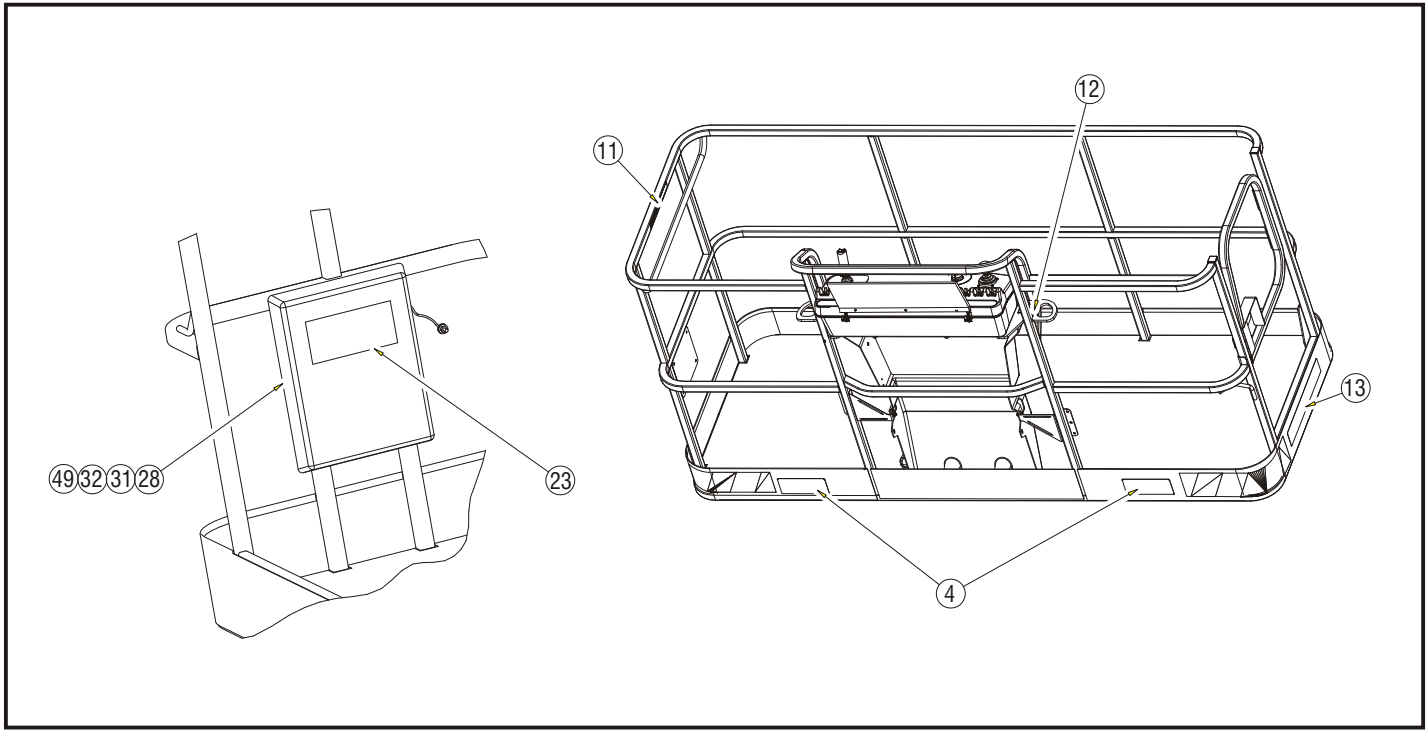
Figur 4–8. Merkeplassering – ark 3 av 6



Figur 4–9. Merkeplassering – ark 4 av 6



Figur 4–10. Merkeplassering – ark 5 av 6



Figur 4–11. Merkeplassering – ark 6 av 6

Tabell 4-1. Merkeoversikt

Delenr.	ANSI 1001143099-A	Australsk 1001143100-A	Japansk 1001143101-A	Koreansk 1001143102-A	Fransk 1001143103-A	Kinesisk 1001143104-A	Portugisisk/ spansk 1001143105-A	CE 1001143106-A	Engelsk/ spansk 1001143107-A
1	1703797	1703992	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1705821	1703923
2	1703798	1705332	1703932	1703933	1703930	1703931	1703934	1705822	1703929
3	1703805	- -	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	- -	1703935
4	1703804	1701518	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	1701518	1703947
5	1001108493	- -	- -	- -	1001108493	- -	- -	- -	1001108493
6	1706941	- -	- -	- -	1706941	- -	- -	- -	1706941
7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	1702868	- -	- -	- -	1704000	- -	1704002	- -	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	- -	1001121808	1001121918	1001121803	1001121810	1001121920	- -	1001121805
14	1001121814	- -	1001121821	1001121821	1001121816	1001121823	1001121923	- -	1001121818
15	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1705084	- -
16	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Tabell 4-1. Merkeoversikt

Delenr.	ANSI 1001143099-A	Australsk 1001143100-A	Japansk 1001143101-A	Koreansk 1001143102-A	Fransk 1001143103-A	Kinesisk 1001143104-A	Portugisisk/ spansk 1001143105-A	CE 1001143106-A	Engelsk/ spansk 1001143107-A
17	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	- -	- -	- -	- -	1704006	- -	- -	- -	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	- -	1702958	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	3251243	3251242	- -	- -	- -	- -	3251243	- -	3251243
28	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
29	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
30	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
31	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
32	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
33	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
34	3252347	3252347	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983

Tabell 4-1. Merkeoversikt

Delenr.	ANSI 1001143099-A	Australsk 1001143100-A	Japansk 1001143101-A	Koreansk 1001143102-A	Fransk 1001143103-A	Kinesisk 1001143104-A	Portugisisk/ spansk 1001143105-A	CE 1001143106-A	Engelsk/ spansk 1001143107-A
35	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
36	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
37	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
38	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
39	- -	- -	- -	- -	1705514	- -	- -	- -	- -
40	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
41	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
42	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
43	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
44	1001143110	- -	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110	1001143110
45	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
46	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
47	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
48	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
49	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
50	1705351	1001112551	1705426	1705427	1705429	1705430	1705905	- -	1705910
51	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
52	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112	1001143112

KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

5.2 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikken kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

I USA:
JLG-telefon: 877-554-7233

Utenfor USA:
240-420-2661

e-post:

ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.

5.3 NØDDRIFT

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å stabilisere maskinens bevegelser.

Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må ev. personell på plattformen reddes før maskinen frigjøres.

5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen uten nødvendig utstyr. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. Se kapittel 4 for å finne spesifikke prosedyrer.

KAPITTEL 6. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

6.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser:

Service- og vedlikeholdshåndbok for 510AJ..... 3121293

510AJ Illustrert delekatalog 3121294

6.2 DRIFTSSPESIFIKASJONER OG YTELSESDATA

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Ubegrenset kapasitetsangivelse ANSI CE og Australia	 227 kg (500 lb) 230 kg (500 lb)
Maksimum skråning ved transport (stigeevne) med bommen forkortet og tilnærmet horisontal. Tårnbom helt senket (hvis utstyrt med).	45%
Maksimum sidehelling ved transport med bommen forkortet og tilnærmet horisontal. Tårnbom helt senket (hvis denne er montert) – ANSI-markeder.	5°
Maksimum sidehelling ved transport med bommen forkortet og tilnærmet horisontal. Tårnbom helt senket (hvis denne er montert) – CE- og australske markeder.	4°

Tabell 6-1. Bruksspesifikasjoner

Trykk på underlag	5,9 kg/cm^2 (84 psi)
Maksimal kjørehastighet	2,0 m/s (4,5 mph)
Maksimalt driftstrykk, hydraulikk	310 bar (4500 psi)
Spenning for elektrisk anlegg	12 V

Spesifikasjoner for rekkevidde

Tabell 6-2. Spesifikasjoner for rekkevidde

Maksimal plattformhøyde	15,81 M (51ft.)
Maksimal rekkevidde horisontalt	9,48 M (31 ft. 1 in.)
Høyde, opp og over	7,67 M (25 ft. 2 in.)

Måldata

Tabell 6-3. Måldata

Samlet bredde	2,34 m (7 ft 8,25 in)
Vendesirkel for bakende	0
Lagret høyde	2,29 m (7 ft 6 in)
Lagret lengde	7,68 m (25 ft 1 in)
Hjulavstand	2,34 m (7 ft 8 in)
Bakkeklaring	0,29 m (11,5 in)

Chassis

Tabell 6-4. Chassisspesifikasjoner

Svinging	360°, ikke-kontinuerlig
Beregnet stigeevne 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	 30% 45%
Maksimal dekkbelastning	3 266 kg (7 200 lb)
Akseloscillering	0,2 m (8 in)
Spenning for anlegg	12 V
Maksimalt hydraulisk driftstrykk	310 bar (4 500 psi)
Brutto maskinvekt	7 305 kg (16 104 lb)

Kapasiteter

Tabell 6-5. Kapasiteter

Drivstofftank	64,3 l (17 gal)
Hydraulikktank	102 l (27 gal) 89 l (23,6 gal) til midtpunktet på øvre siktvindu (kald)
Hjulnav	0,7 l (23,75 oz)
Kjørebrems	0,08 l (2,7 oz)

Dekk

Tabell 6-6. Dekk

Størrelse	Type	Trykk	Vekt
12x16,5	Luftfylt	6 Bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
12x16,5	Skumplastfylt	–	149 kg (328 lb)
33/1550x16,5	Luftfylt	6 Bar (90 psi)	61 kg (135 lb)
33/1550x16,5	Skumplastfylt	–	179 kg (395 lb)
14x17,5	Luftfylt	6 Bar (90 psi)	77,2 kg (170 lb)
14x17,5	Skumplastfylt	–	200 kg (440 lb)

Motor

MERK: *Toleransen for o/min er ±100.*

Tabell 6-7. Deutz D2011L03

Drivstoff	Diesel
Antall sylindere	3
Boring	94 mm (3,7 in)
Slaglengde	112 mm (4,4 in)
Fortrengning	2 331 cm^3 (142 cu. in)
Oljekapasitet veivhus kjøler totalkapasitet	 6 l (6,3 qt) 4,5 l (4,75 qt) 10,5 l (11 qt)
Lavt turtall	1200
Middelsturtall Heving av tårnbom, øvre løft, teleskopsving, kurvnivå, kurvrotasjon, armløft	 1800 1500
Høyt turtall	2800

Tabell 6-8. Caterpillar C2.2

Drivstoff	Diesel
Antall sylindere	4
Bremsehestekrefter	34 kW (46,5 hp)
Boring	84 mm (3,307 in)
Slaglengde	112 mm (3,9370 in)
Fortrengning	2,2 l (134,3 cu. in)
Oljekapasitet	3,6 l (3,8 gal) bare veivhuset
Kompresjonsforhold	19:1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2
Maks. o/min.	2800

Hovedkomponentvekt

Tabell 6-9. Komponentvekt

Komponent	kg	lb
Ramme (uten noe annet)	982	2164
Dreieskive (uten noe annet)	693	1527
Bomkobling	86	190
Bomjusteringskobling	15	34
Øvre oppretter	102.5	226
Nedre oppretter	56	123
Nedre bom	277	610.5
Midtre bom	232	511
Øvre bom	574	1265.5
Drivaksel	120.5	266
Motvekt	1896	4180

Hydraulikkolje

Tabell 6-10. Hydraulikkolje

Driftstemperaturområde for hydraulikksystem	SAE-viskositet
-18 til +83 °C (0 til 180 °F)	10 W
-18 til +99 °C (0 til 210 °F)	10 W-20, 10 W-30
+10 til +99 °C (50 til 210 °F)	20 W-20

MERK: *Hydraulikkolje må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifikasjon GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystem-drift. JLG Industries anbefaler hydraulikkolje av typen Mobilfluid 424, som har en SAE-viskositetsindeks på 152.*

MERK: *Når temperaturen vedvarende er under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries at det brukes Mobil DTE13.*

Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobilfluid 424, bør du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

Tabell 6-11. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424

SAE-kvalitet	10 W-30
Gravitet, API	29.0
Tetthet, Lb/Gal. 60°F	7.35
Flytepunkt, maks.	-43 °C (-46 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cp ved -18 °C	2700
ved 40 °C	55 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	152

Tabell 6-12. Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M

ISO-viskositet	#32
Spesifikk vekt	0,877
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	33 cSt
ved 100 °C	6,6 cSt
ved 37,8 °C (100 °F)	169 SUS
ved 99 °C (210 °F)	48 SUS
cp ved -28,9 °C (-20°F)	6200
Viskositetsindeks	140

Tabell 6-13. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
Spesifikk vekt	1.082
Flytepunkt, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9.1
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
ved 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositetsindeks	170

Tabell 6-14. Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46

Type	Syntetisk biologisk nedbrytbar
ISO-viskositet	46
Spesifikk vekt	0,910
Flytepunkt	-42 °C (-44 °F)
Flammepunkt	260 °C (500 °F)
Driftstemperatur	-17 til +162 °C (0 til 180 °F)
Vekt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
ved 40 °C	45 cSt
ved 100 °C	8,0 cSt
Viskositetsindeks	153

Tabell 6-15. Exxon Univis HVI 26 Specs

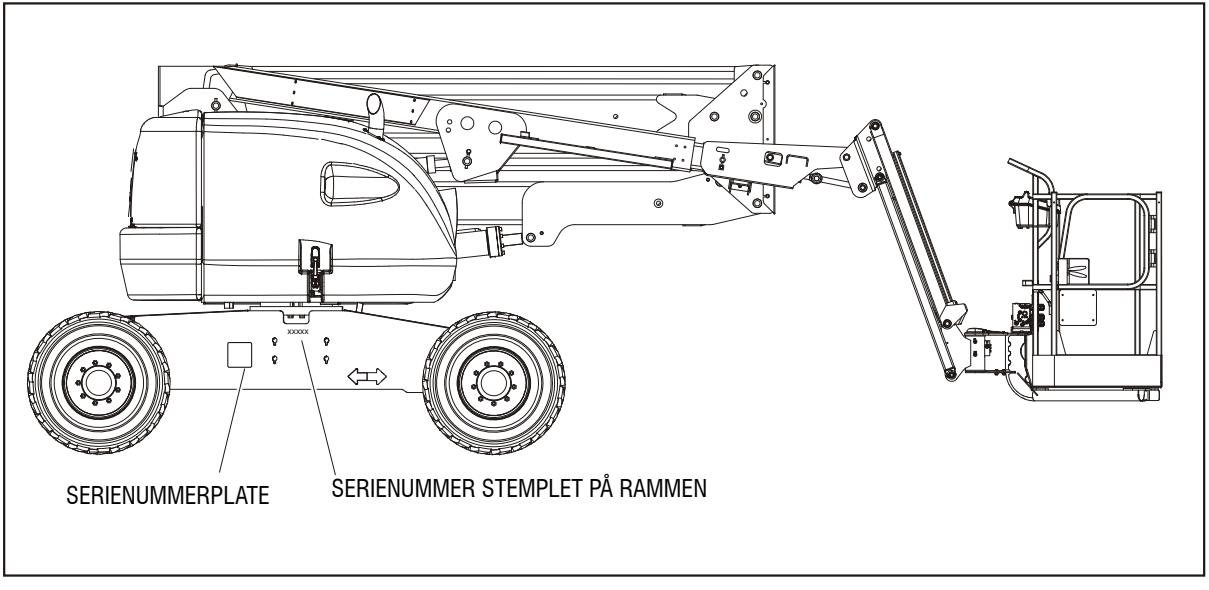
Spesifikk vekt	32,1
Flytepunkt	-60 °C (-76 °F)
Flammepunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
ved 40 °C	25,8 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindeks	376
MERK: *Mobil/Exxon anbefaler at oljens viskositet kontrolleres årlig.*	

Tabell 6-16. Quintolubric 888-46

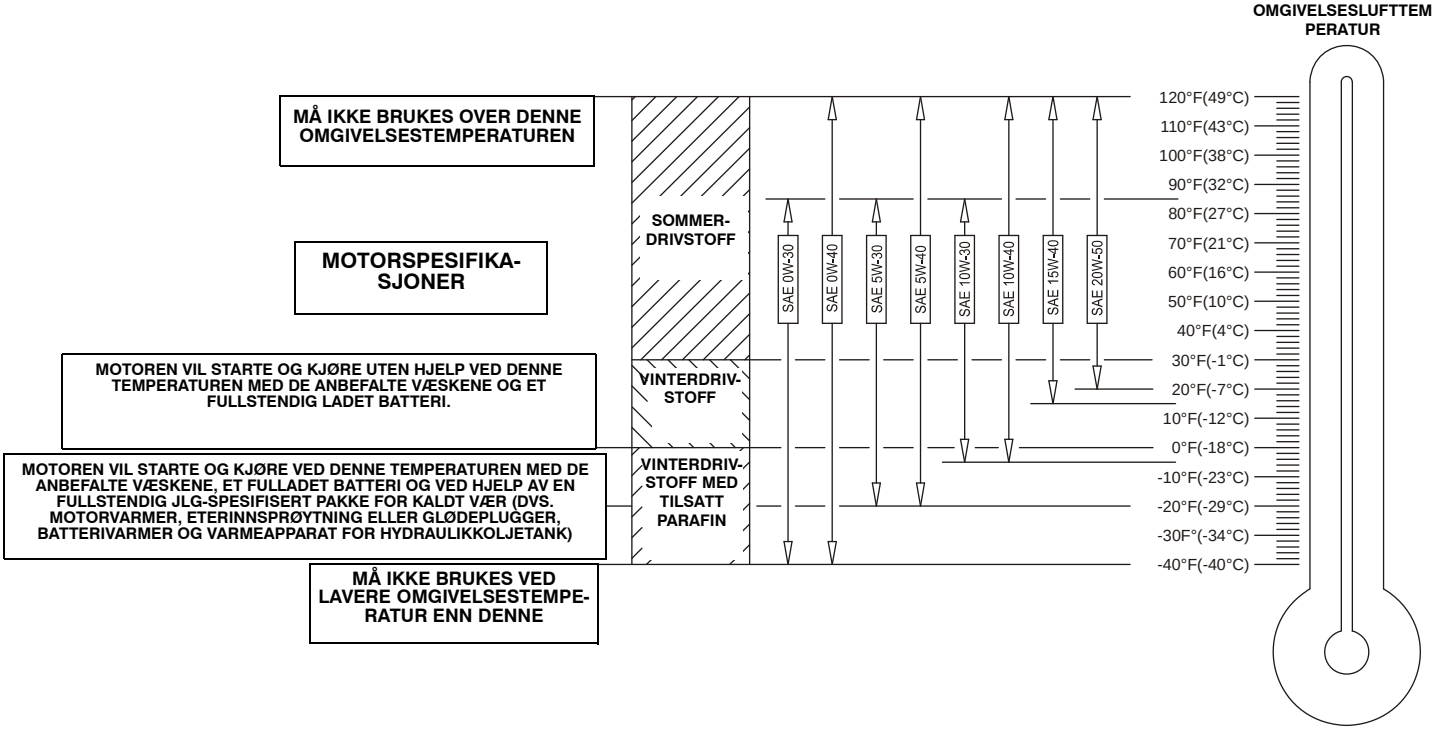
Tetthet	0,91 ved 15 °C (59 °F)
Flytepunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Flammepunkt	275 °C (527 °F)
Brannpunkt	325 °C (617 °F)
Selvantenningstemperatur	450 °C (842 °F)
Viskositet	
ved 0 °C (32 °F)	360 cSt
ved 20 °C (68 °F)	102 cSt
ved 40 °C (104 °F)	46 cSt
ved 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositetsindeks	220

Plassering av serienummer

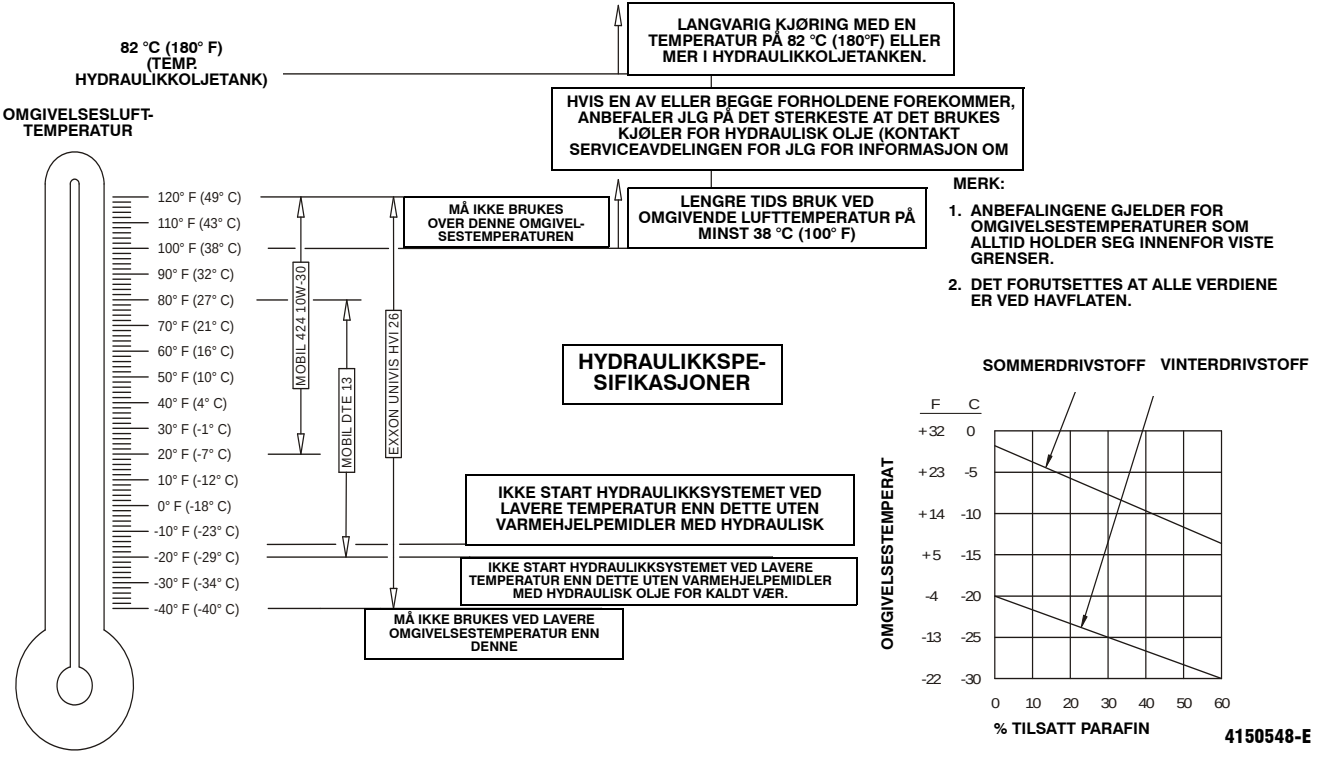
Det er festet en serienummerplate på venstre bakside av rammen. Hvis serienummerplaten er skadet eller mangler, er maskinens serienummer stemplet på venstre side av rammen.



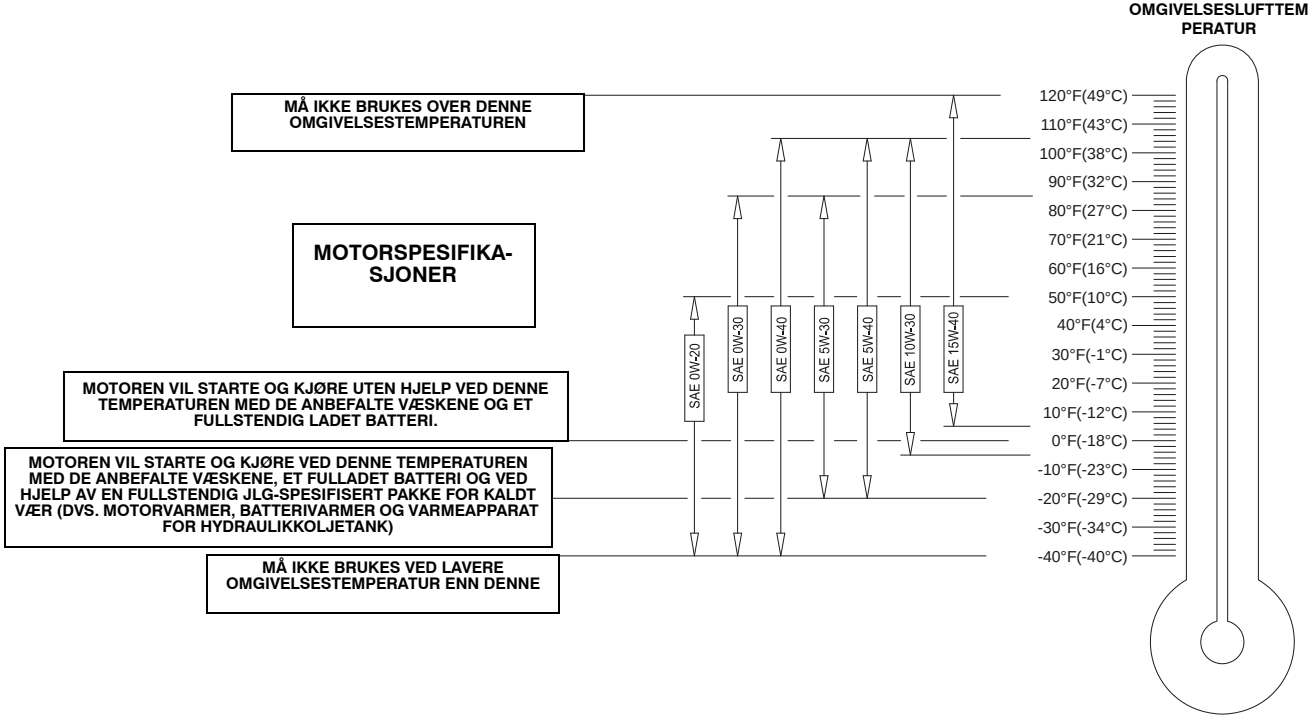
Figur 6–1. Plasseringer av serienumre



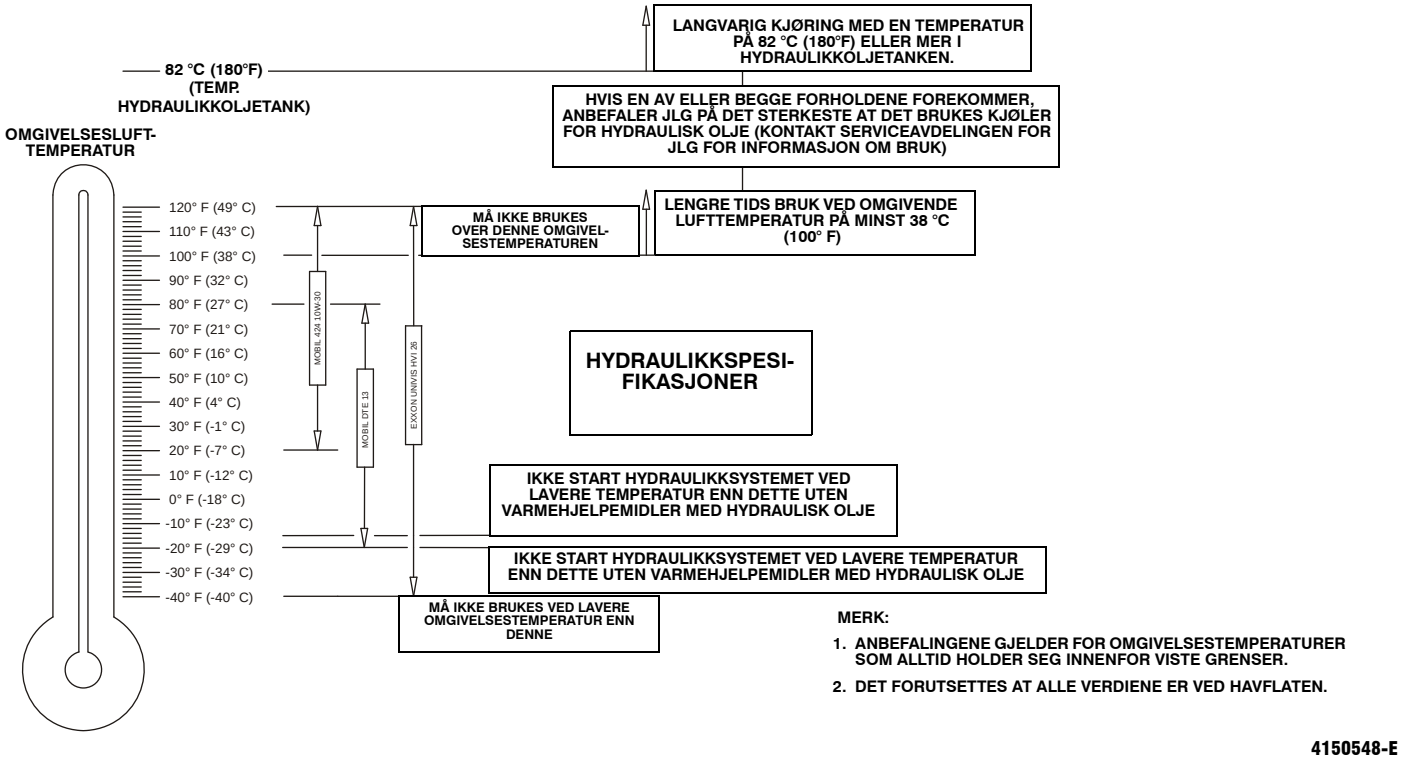
Figur 6–2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2



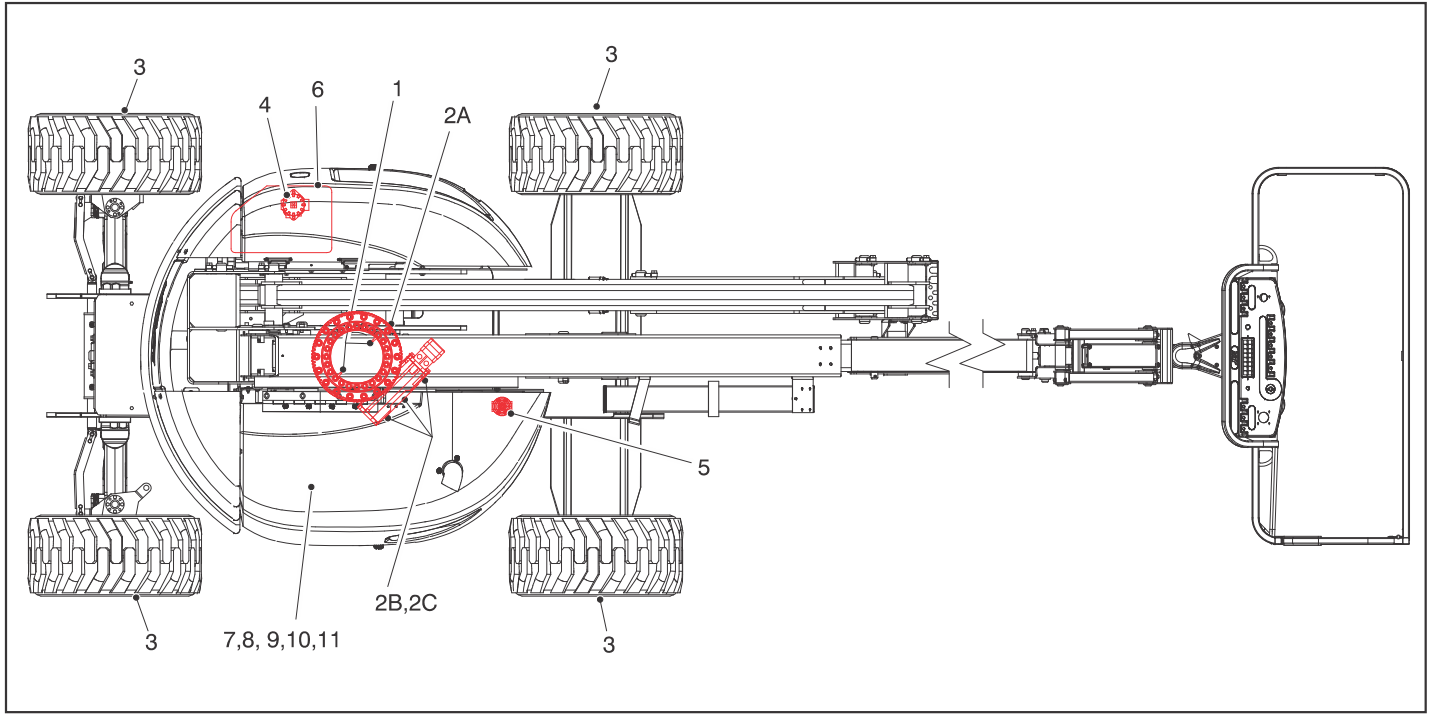
Figur 6–3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2



Figur 6–4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2



Figur 6–5. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2



Figur 6–6. Tabell over førervedlikehold og -smøring

6.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER

MERK: *Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 6–6., Tabell over førervedlikehold og -smøring.*

Tabell 6-17. Smøringsspesifikasjoner

KODE	SPESIFIKASJONER
MPG	Multipurpose Grease som har et dråpepunkt på minst 177 °C (350°F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 lb.)
EPGL	Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifikasjon GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydraulikkolje. API-serviceklassifikasjon GL-3, for eksempel Mobilfluid 424.
EO	Motorveivhusolje. Bensin – klasse API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
OGL	Smøremiddel for åpne gir – Mobiltac 375 eller tilsvarende

MERK

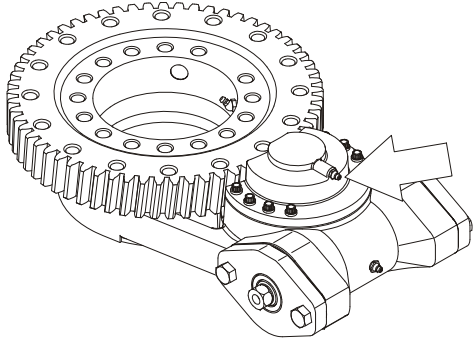
SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

MERK: *Det anbefales som god praksis å skifte alle filtre samtidig.*

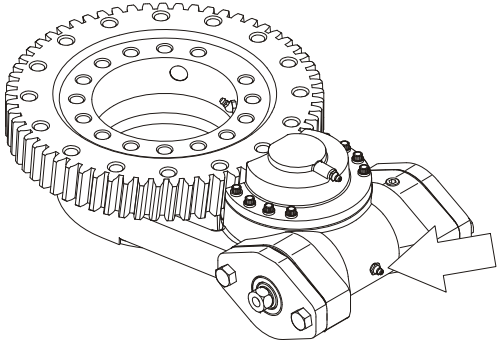
1. Leddlager – internt kulelager

   Smørepunkt(er) – 2 smørenipler
   Kapasitet – Ved behov
   Smøring – MPG
   Intervall – hver 3. måned eller etter 150 driftstimer

2. Leddlager/snekkedrevtenner



Smørepunkt(er) – Smørenippel
Kapasitet – Ved behov
Smøremiddel – Lubriplate 930-AAA
Intervall – Ved behov



Smørepunkt(er) – Smørenippel*
Kapasitet – Ved behov
Smøremiddel – Mobile SHC 007
Intervall – Ved behov

⚠FORSIKTIG!

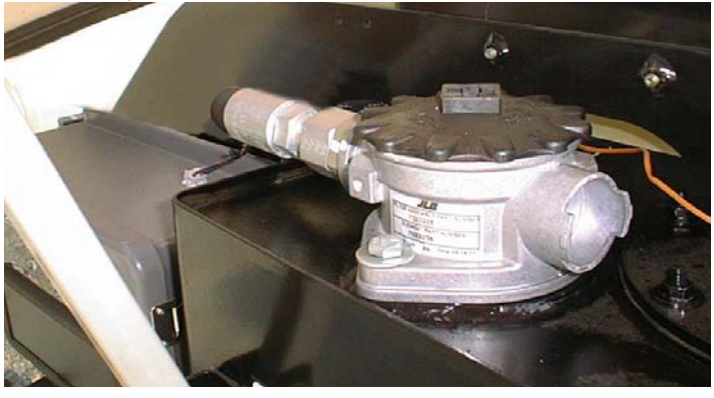
LAGRENE SKAL IKKE OVERSMØRES. OVERSMØRING AV LAGRE FØRER TIL AT YTRE FORSEGLING AV HUSET RYKER.

***Monter om nødvendig smørenipler i snekkedrevhuset og smør. Skift nippelen ut med en rørplugg når det er gjort.

3. Kjørehjulsnav

Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg
Kapasitet – 0,5 l (17 oz) – halvfull
Smøring – EPGL
Intervall – kontroller nivået hver 3. måned eller etter 150 driftstimer, og skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

4. Hydraulisk returfilter

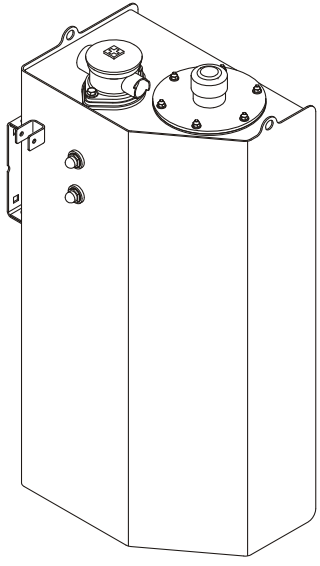


Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

5. Hydraulisk ladefilter

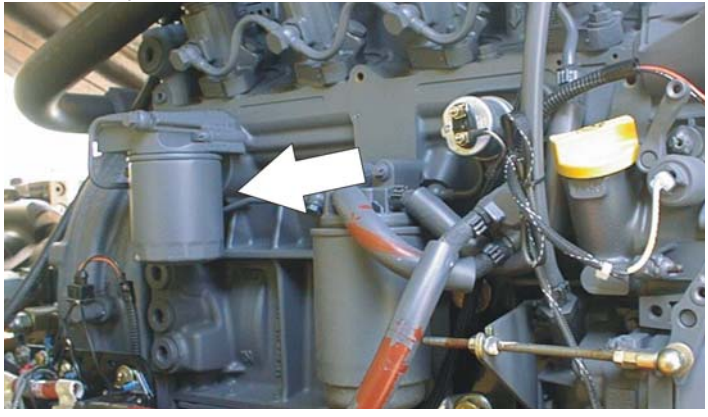
Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hver 6. måned eller etter 300 timer, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

6. Hydraulikktank



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk
Kapasitet – 102 l (27 gal), 89 l (23,6 gal) til midtpunktet på øvre siktvindu (kald)
Smøring – HO
Intervall – Kontroller nivået daglig og skift hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer.

7. Oljeskift med filter – Deutz

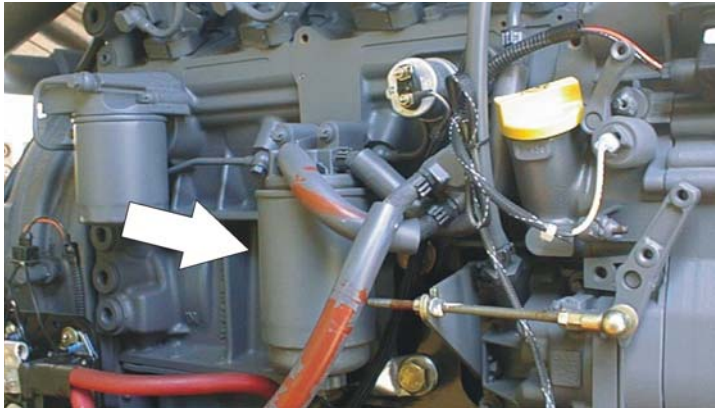


Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element (JLG-delenummer 7016641)
Kapasitet – 10,5 l (11 qt) Veivhus; 4,7 l (5 qt) Kjølemiddel
Smøring – EO
Intervall – hvert år eller etter 1 200 driftstimer
Kommentarer – kontroller nivået daglig / skift i henhold til motorhåndboken.

8. Oljeskift med filter – Caterpillar

Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskrubart element (JLG-delenummer 7026855)
Kapasitet: 9,4 l (10 qt)
Smøring – EO
Intervall – hvert år eller etter 500 driftstimer
Kommentarer – kontroller nivået daglig / skift i henhold til motorhåndboken.

9. Drivstoffilter – Deutz

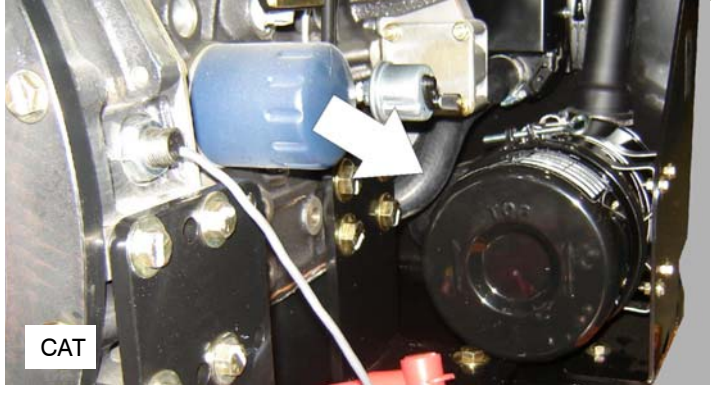


Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

10. Drivstoffilter – Caterpillar

Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

11. Luftfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller som indikert av tilstandsindikatoren

6.4 DEKK OG HJUL

Dekktrykk

Lufttrykket for luftfylte dekk må være lik lufttrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kordlag i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket eller hjulet må skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumplastfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når et eller flere av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som samlet er lengre enn 7,5 cm (3 in)
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1 in), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1 in)
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjuldiameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG.

Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

Hjul- og dekkskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikken, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Hjulmontering

Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.

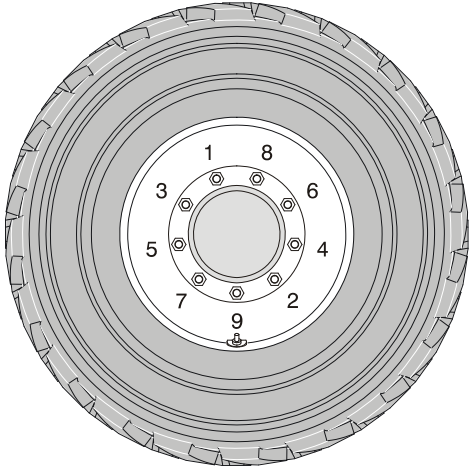
⚠ ADVARSEL!

HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG HOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELEN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.

2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.

Tabell 6-18. Tabell for hjulmoment

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til med moment etter de første 50 driftstimene, og etter hvert hjulskifte. Kontroller momentet hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

6.5 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EC, og gjelder bare for CE-merkete maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykksnivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 104 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke 2,5 m/s^2. Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke 0,5 m/s^2.

NOTATER:

KAPITTEL 7. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Maskinserienummer _____

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

Tabell 7-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer

OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

An Oshkosh Corporation Company

Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,
Product Safety and Reliability

Department

JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Faks: +1-301-745-3713

MERK: Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- modell: _____

Serienummer: _____

Forrige eier: _____

Adresse: _____

_____

Land: _____ **Telefon: (_____)** _____

Overdragelsesdato: _____

Nåværende eier: _____

Adresse: _____

_____

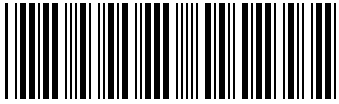
Land: _____ **Telefon: (_____)** _____

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: _____

An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA
(717) 485-5161
(717) 485-6417



3123448

JLG-avdelinger globalt

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia
+61 2 65 811111
+61 2 65813058

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasil
+55 19 3295 0407
+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP – England
+44 (0)161 654 1000
+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Frankrike
+33 (0)5 53 88 31 70
+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D-27721 Ritterhude-Ihlpohl
Tyskland
+49 (0)421 69 350 20
+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hongkong
(852) 2639 5783
(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italia
+39 029 359 5210
+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379
+65-6591 9030
+65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spania
+34 93 772 4700
+34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
Boks 704
S176 27 Järfälla
Sverige
+46 (0)850 659 500
+46 (0)850 659 534

www.jlg.com